

应将本《使用说明书》视为摩托车的永久部件，转售车辆时应将其随车一并交给新车主。

本《使用说明书》包含印刷前的最新生产信息。新大洲本田摩托（苏州）有限公司保留随时修改规格、设计而不事先通知的权利，并且也不就此承担任何责任。

未经书面许可，不得擅自复制或复印本手册的任何部分。

本《使用说明书》中图示的车辆可能与您的实际车辆并不一致。

致车主

祝贺您选择了全新的本田摩托车！选择了本田产品，您便成为了本田这个全球大家庭的一员。在这个大家庭中，每位成员都有很高的满足感，都非常赏识本田致力于打造每一件优质产品的良好声誉。

为了确保您的安全和骑乘乐趣：

- 请仔细阅读本使用说明书的内容。
- 请遵照本手册中包含的所有建议和程序操作。
- 请密切关注本手册以及车辆上的安全提示信息。

- 本手册中的以下代码代表相应的国家。
- 本手册中的图解SDH300-2基础款。

国家代码、车名、型号、式样

代码	车名	车型	式样
CH（中国）	CM300	SDH300-2	基础款
		SDH300-2-DZ	定制款

注意事项

您以及他人的安全非常重要。安全操作本车辆是您的重要责任。

为帮助您在安全方面作出明智决定，我们在安全标签和本手册中提供有操作步骤和其他信息。这些信息会提醒您注意可能对您或他人造成伤害的潜在危害。

当然，要我们列出与摩托车骑乘和保养相关的所有危险是不切实际或不可能的。您必须自行作出正确判断。

您将会看到各种形式的重要安全信息，其中包括：

- 摩托车车身上的安全标签；
- 安全信息，其前面带有安全警示符号  和以下三种警示语之一：危险、警告或小心。

三种警示语的含义如下所示：

危险

如果您不遵照指示操作，将会导致死亡或重伤。

警告

如果您不遵照指示操作，则可能会导致死亡或重伤。

小心

如果您不遵照指示操作，可能会导致受伤。

以下标题下方会提供其他重要信息：

注意 有助于您避免对车辆、其他财产或环境造成损害的信息。

目录

摩托车安全 P. 2

操作指南 P. 14

保养维护 P. 39

故障处理 P. 76

相关信息 P. 87

技术参数 P. 101

索引 P. 104

HONDA

摩托车安全

本部分包含安全驾驶车辆的重要信息。请仔细阅读本节的内容。

安全指南	P. 3
安全注意事项.....	P. 7
骑行注意事项.....	P. 8
配件和改装.....	P. 12
装载指南.....	P. 13

安全指南

为了增强您的安全性，请遵照以下指南：

- 执行本手册指定的所有日常和常规检查。
- 给油箱加油前熄灭发动机，并远离火花和明火。
- 不要在密闭或半密闭空间内启动发动机。这是因为排出废气中的一氧化碳有毒，可能会致命。

始终佩戴头盔

事实证明：头盔和防护服能明显减少头部和其他部位受伤的几率并降低受伤严重程度。因此，一定要始终穿戴通过认证的头盔和防护服。（ 第7页）

骑乘之前

确保您身体状况良好、注意力集中，而且没有喝酒或吃药。确保您和您的随乘者都穿戴上通过认证的头盔和防护服。指导您的随乘者抓紧座椅带或抱紧您的腰，转弯时和您一起倾斜身体，脚要放到脚踏杆上，即使是在摩托车停下来时也要这样做。

花时间去学习和练习

即使您骑过其他摩托车，也要在安全区域练习驾骑本摩托车，以熟悉本摩托车的运转和操作方式并适应摩托车的大小和重量。

谨慎驾驶

时刻留意您周围的车辆，不要想当然地认为其他司机都能看到您。要随时做好紧急刹车或躲避绕行的准备。

着装醒目

应穿着颜色醒目的服装，便于被人注意到自己，尤其是在夜间，要穿上明亮的反光服让自己更醒目，停在适当的位置让其他司机都能看到您，在转弯或变更车道前打信号灯，或在必要时按喇叭提醒行人。

骑行时量力而行

驾骑时绝不要超出您的个人能力范围之外，也不要超过条件允许的速度。疲劳和疏忽会削弱您作出正确判断和安全驾骑的能力。

勿在饮酒或吃药后骑车

饮用酒精或吃药后不得骑车。即使是饮用酒精饮料，也会降低您对条件变化做出反应的能力，而且，饮酒越多，您的反应时间就越慢。吃药后也会产生相同的影响。饮酒或吃药后请勿骑车，如果是您的朋友，应劝诫其不要骑车。

确保您的爱车保持安全的状态

妥善保养您的摩托车，让您的爱车始终保持安全驾驶状态，这很重要。每次骑乘前都要检查您的摩托车，并完成所有推荐的保养与维护。严禁超载（▶P.13），不要擅自改装摩托车或加装会影响安全性的配件（▶P.12）。

如果发生碰撞

人身安全是重中之重。如果您或其他任何人员受伤，请评估伤情以及继续骑行是否安全。必要时打电话寻求紧急援助。如果碰撞涉及其他人员或车辆，还要遵守适用的法律和法规处理。

如果您决定继续骑行，请先将点火开关转到 （关）位置，然后评估车辆状况。检查是否漏液，检查关键螺母和螺栓的紧密性，并检查车把、控制杆、刹车和车轮。缓慢、谨慎地骑行。您的车辆可能出现了无法立即显现的损坏。请尽快将其送到本田特约服务店或有资质的维修店进行彻底检查。

一氧化碳危害

废气中含有有毒的一氧化碳，这是一种无色、无味的气体。吸入一氧化碳会导致意识丧失并可能导致死亡。

在密闭甚至部分封闭的区域内运行发动机，吸入的空气中则可能含有危险含量的一氧化碳。切勿在车库或其他密闭空间内运行车辆。

警告

在密闭甚至部分密闭的区域内启动发动机，可能会导致有毒的一氧化碳气体迅速积聚。

吸入这种无色、无味的气体会迅速昏迷并导致死亡。

只能在室外通风良好的地方运行车辆发动机。

安全注意事项

- 应谨慎骑行，用双手握住车把，双脚放在脚踏板上。
- 骑行时，让乘客的手抓住扶手或抱住您的腰部，脚放在脚踏板上。
- 应始终考虑乘客以及其他驾驶员和乘客的安全。

防护服

确保您和任何乘客都穿戴通过认证的头盔、护目镜和醒目的防护服。避免穿着宽松的衣物，以避免被车辆的任何部件夹住。根据天气和路况谨慎骑行。

头盔

经过安全标准认证、醒目、尺寸符合您的头部大小。

- 必须安全舒适，并用下巴带固定好。
- 视野不受限的护面罩或其他通过认证的护眼用具

警告

不戴头盔会增加撞车时发生重伤或死亡的几率。

确保您和乘客始终穿戴通过认证的头盔和防护服。

■ 手套

高度耐磨的全指皮质手套

■ 靴子或骑行鞋

结实且防滑，并能保护脚踝的骑行靴或骑行鞋。

■ 外套和长裤

适合骑乘用的具有防护作用的醒目长袖衫和耐穿的裤子（或者防护套装）。

骑行注意事项

磨合期

在最初的 500 km (300 miles) 行驶里程内，遵循这些指南以确保摩托车以后的可靠性和性能。

- 避免全油门启动和急加速。
- 避免紧急制动和快速降档。
- 应谨慎骑行。

刹车

请遵守以下指南：

- 避免过分紧急制动和降档。
 - ▶ 突然制动会降低车辆的稳定性。
 - ▶ 如果条件允许，转弯前要减速，不然您会有滑倒的危险。

- 在抓地力低的地面上行驶时应格外小心。
 - ▶ 轮胎在此类表面上更容易打滑，而且制动距离也 longer。
- 避免连续制动。
 - ▶ 在长而陡的坡路下坡等情况下，反复制动会导致制动器严重过热，影响制动效果。应借助发动机制动，间歇性地使用制动器来减速。
- 为了充分发挥制动效果，请同时操作前后刹车。

防抱死制动系统（ABS）

本型号配备了防抱死制动系统（ABS），有助于防止刹车在紧急制动过程中锁死。

- ABS不会缩短制动距离。在某些情况下，ABS可能会导致停车制动距离拉长。
- ABS在速度低于10 km/h（6 mph）时不会启动。
- 制动时，制动杆和踏板可能会略微弹回。这属于正常情况。
- 务必使用推荐的前/后轮胎和链轮，以确保ABS正常运行。

发动机制动

松开油门时，发动机制动可帮助降低车辆的速度。如需进一步减速，请降至较低的档位。在较长的陡坡上下行时，请使用发动机制动，并间歇使用刹车减速。

潮湿或多雨天气

潮湿时路面湿滑，而刹车潮湿会进一步降低制动效率。在潮湿天气里制动时要格外小心。

如果刹车被弄湿，请在低速行驶时使用刹车，以使其干燥。

停车

- 将车辆停放在坚固的水平表面上。
- 如果不得已要停放在略微倾斜或松散表面上，则要注意不要使车辆移动或翻倒。
- 确保高温部件不会与易燃材料接触。
- 在发动机、消音器、刹车和其他高温部件冷却之前，请勿触摸。
- 为了减少被盗的可能性，离开无人看管的摩托车之前一定要锁上方向把并拔掉钥匙。此外，还推荐使用防盗装置。

■ 用侧支撑停放车辆

1. 关停发动机。
2. 放下侧支架。
3. 慢慢向左倾斜摩托车直到其重量集中到侧支架上。
4. 将车把完全转向左侧。
 - ▶ 如果将车把转向右边，会降低稳定性并可能会导致摩托车摔倒。
5. 将点火开关转到  (关) 位置并拔下钥匙。
6. 锁定转向装置。▶ P. 32

加油和燃油指南

请遵守以下指南，以保护发动机、燃油系统和催化转化器：

- 只能使用无铅汽油。
- 使用推荐的辛烷值。如果使用辛烷值低于规定值的汽油，则会导致发动机性能下降。
- 请勿使用含有高浓度酒精的燃油。▶ P. 99
- 请勿使用陈旧或受污染的汽油或机油/汽油混合物。
- 避免污垢或水进入燃油箱。

配件和改装

我们强烈建议您不要添加除本田专为您的摩托车设计的配件以外的任何其他配件或对摩托车的原有设计进行改装。这样做会导致摩托车不安全。

对摩托车进行改装也可能使您的保修服务失效，并且导致您的摩托车不能合法在公共道路上行驶。在您决定在摩托车上添加配件之前，先要确定哪些改装是安全合法的。

警告

不当的配件或改装会引发撞车事故，从而导致重伤或死亡。

请遵守本使用说明书中有关配件和改装的所有说明。

不要在摩托车上加挂拖车或加装跨斗。您的摩托车并没有这些配件的设计，它们的使用会严重损坏摩托车的操纵性。

装载指南

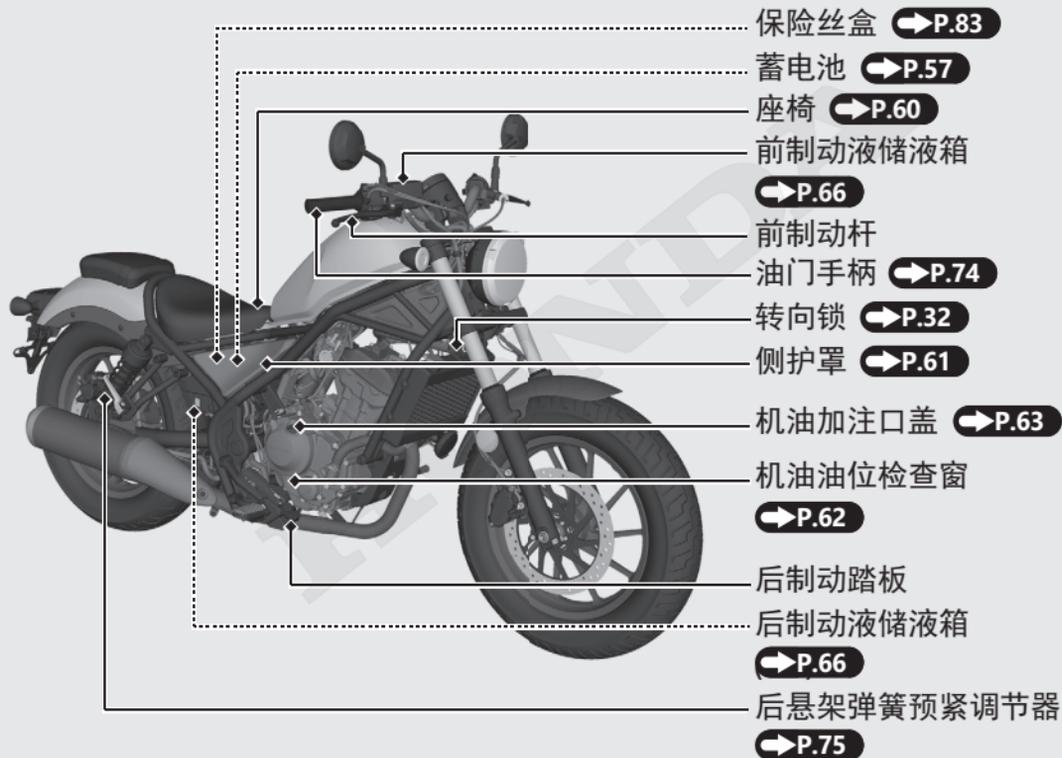
- 负载过大会影响车辆的操纵、制动和稳定性。
装载重物时，请务必以安全的速度骑行。
- 避免装载过重的负载，并保持在规定的负载范围内。
最大载重量 📖 P. 101
- 绑紧所有行李，均匀平稳地放在靠近摩托车中心的位置。
- 请勿将物品放在灯或消音器附近。

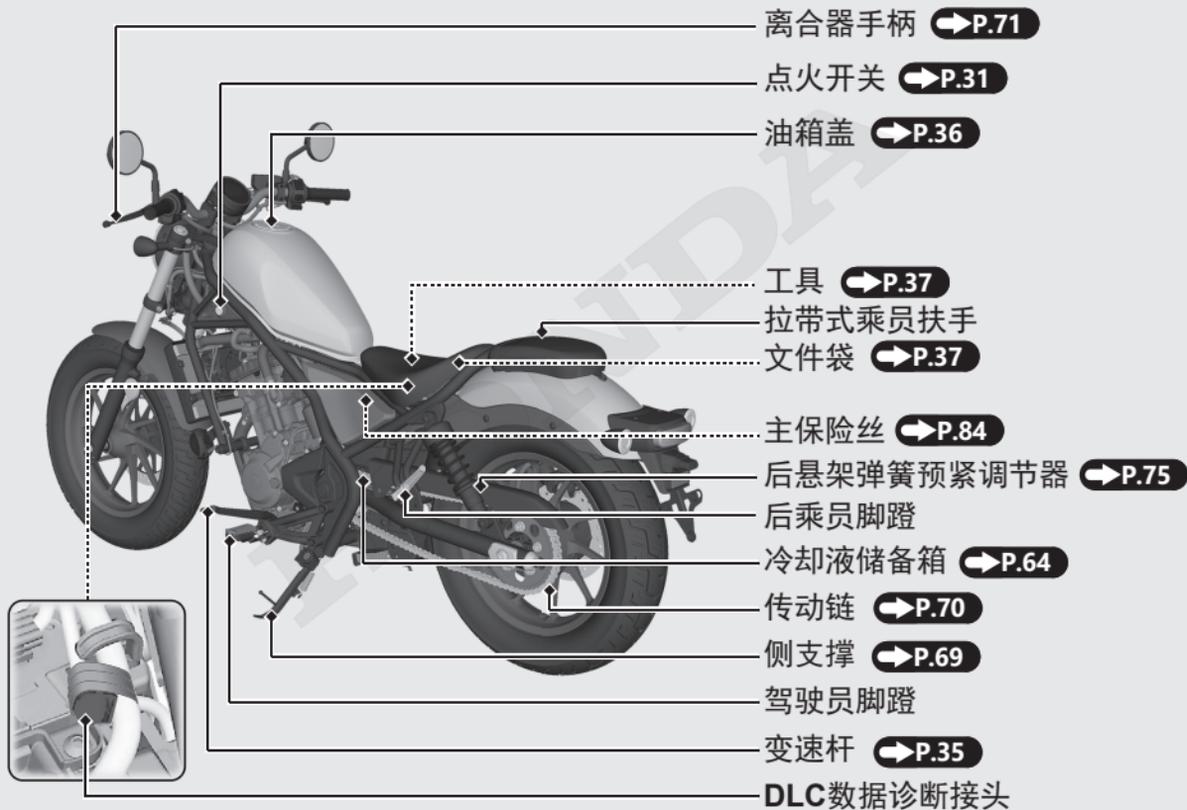
警告

过载或不当的负载会引发撞车事故，从而导致重伤或死亡。

请遵守本手册中的所有负载极限和其他装载指南。

零部件位置图



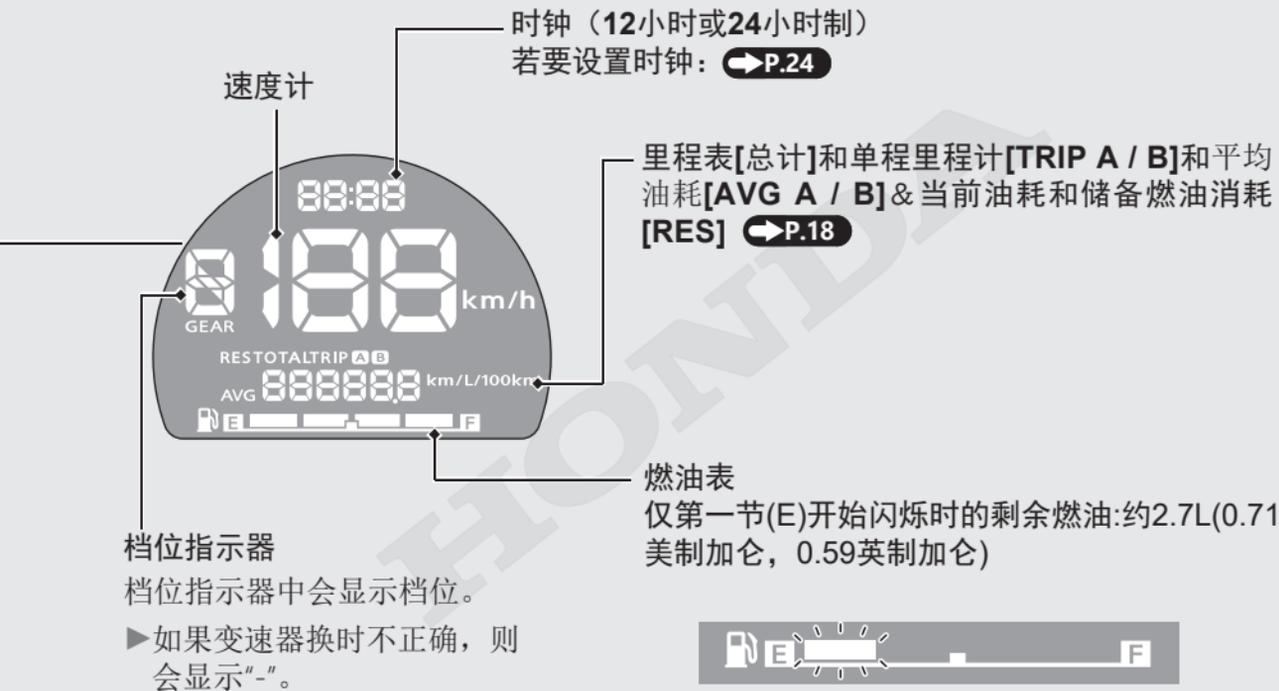


仪表



显示检查

将点火开关转到 \odot (开)位置时,将显示初始动画。如果任何显示部分在应亮起时未亮起,请交由本田特约维修店检修。



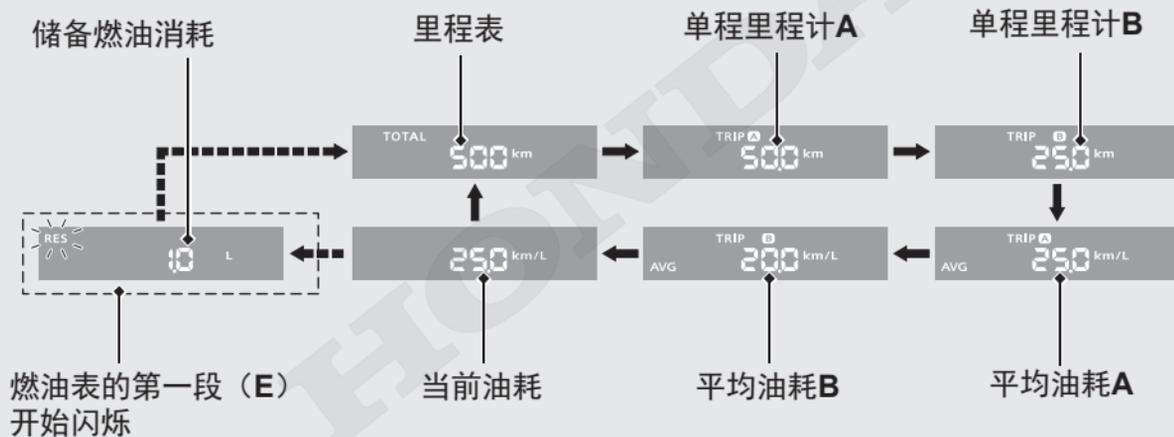
如果燃油表指示灯以重复的模式闪烁或熄灭：

➡P.80

仪表 (续)

里程表[总计]和单程里程计[TRIP A / B] & 当前油耗 & 平均油耗[AVG A / B] & 储备燃油消耗[RES]

按下SEL按钮可在里程表、单程里程计A、单程里程计B、平均油耗A、平均油耗B、当前油耗和储备燃油消耗之间切换。



如果燃油表的第一 (E) 段开始闪烁，里程表、单程里程计 A、单程里程计 B、平均油耗 A、平均油耗 B 或当前油耗会切换为储备燃油消耗。

里程表[总计]

总行驶距离。显示“-----”时，请交由本田特约维修店检修。

单程里程计[TRIP A / B]

重置单程里程计后的行驶距离。

显示“-----.”时，请交由本田特约维修店检修。

重置单程里程计：  P.30

平均油耗[AVG A / B]

平均油耗A将基于单程里程计A。显示重置单程里程计A后的平均油耗A。

平均油耗B将基于单程里程计B。显示重置单程里程计B后的平均油耗B。

显示范围：0.0-299.9 km/L (L/100km)

- 初始显示：显示“--.”。
- 大于299.9 km/L (L/100km)：显示“299.9”。
- 重置单程里程计A或B时：显示“--.”。当“--.”在上述情况以外的情况下闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

重置平均油耗：  P.30

仪表 (续)

■ 当前油耗

显示当前的瞬时油耗。

显示范围：0.0-299.9 km/L (L/100km)

- 初始显示：显示“--.”。
- 速度低于5 km/h (3 mph) 时：显示“--.”。
- 大于299.9 km/L (L/100km)：显示“299.9”。

当“--.”在上述情况以外的情况下闪烁时，请交由本田特约维修店检修。

■ 储备燃油消耗[RES]

显示燃油表的第一 (E) 段开始闪烁以来的燃油消耗。如果燃油表的第一 (E) 段开始闪烁，里程表、单程里程计A、单程里程计B、平均油耗A、平均油耗B或当前油耗会切换为储备燃油消耗。您应尽快给油箱加满油。

显示范围：0.0-99.9 L (升)

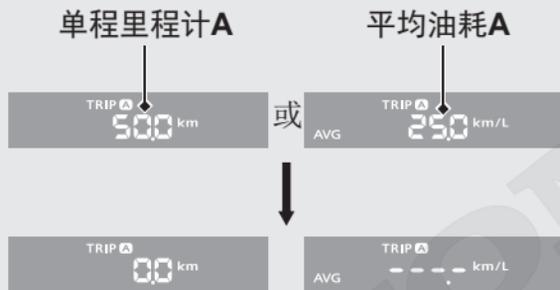
- 从“0.0”闪烁
- 超过99.9 L (升)：显示“99.9”。

加油后的油位超过储备量时，显示则会恢复正常。

显示“--.”时，请交由本田特约维修店检修。

重置单程里程计[TRIP A / B]和平均油耗 [AVG A / B]

要同时重置单程里程计A和平均油耗A，请在单程里程计A或平均油耗A显示的同时按住SET按钮。



重置完成后，每次指示时出现重置显示。然后，显示返回到最后选择的指示上。



仪表 (续)

若要同时重置单程里程计B和平均油耗B，请在单程里程计B或平均油耗B显示的同时按住SET按钮。

重置完成后，每次指示时出现重置显示。然后，显示返回到最后选择的指示上。



显示设置

以下各项可按顺序更改。

- 时间格式设置
- 时钟设置
- 背光亮度调节



■ 按住SEL和SET按钮

□ 按下SET按钮

仪表 (续)

另外，在显示设置下切换到正常显示。

- 约30秒钟未按下按钮。
- 将点火开关转到  (关) 位置，然后转到  (开) 位置。

1 时间格式设置：

您可以在12小时制式或24小时制式之间切换。

- ① 将点火开关转到  (开) 位置。
- ② 按住SEL和SET按钮，直到当前的时间制式开始闪烁。



- ③ 然后按下SEL按钮，选择“12小时”或“24小时”。



- ④ 按下SET按钮。时间制式设置好后，显示然后会移至时钟设置。

2 时钟设置：

- ① 按下SEL按钮，直到显示所需的小时数。

▶ 按住SEL按钮可以快进小时数。



- ② 按下SET按钮。分钟数字开始闪烁。



- ③ 按下SEL按钮，直到所需的分钟数显示。

▶ 按住SEL按钮可以快速增加分钟数。



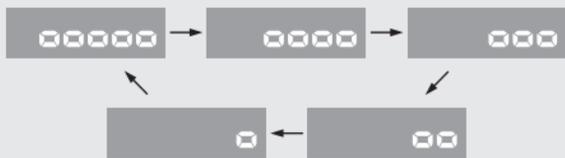
- ④ 按下SET按钮。时钟设置好后，显示会移至背光亮度调节。

仪表 (续)

3 背光亮度调节:

亮度有五个级别可以选择。

- 1 按下SEL按钮。亮度即会切换



- 2 按下SET按钮。亮度设置好之后，显示会移至油耗表单位更改

也可以将点火开关转到  (关) 位置来设定确定好的设置。

如果未在约30秒内按下该按钮，控制器则会自动从设置模式切换到正常显示。但在这种情况下，已确定的设置仍然保持不变。

HONDA

指示灯

如果这些指示灯中的一个在应亮起时未亮起，请交由本田特约维修店检修。



 **PGM-FI（程序控制燃油喷射系统）
故障指示灯（MIL）**

点火开关转到 \odot （开）位置且发动机熄火开关处于 \odot （运转）位置时，短暂亮起。

如果在发动机运转时亮起：**➡P.79**

 **冷却液高温指示灯**

如果在骑行时亮起：**➡P.78**

 **位置指示灯**

如果位置灯点亮时亮起。



⬅ 左转信号灯

☰ 远光指示灯

N 空档指示灯
变速器处于空档时亮起。

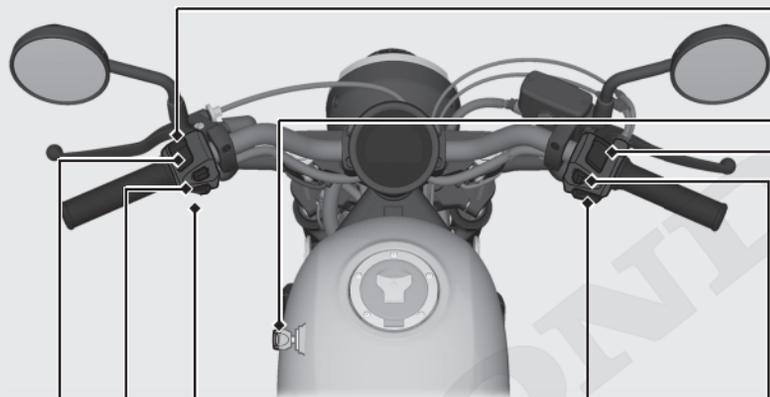
➡ 右转信号灯

Ⓜ 点火开关转到 \odot (开) 位置时, **ABS** (防抱死制动系统) 指示灯亮起。在速度达到约 10 km/h (6 mph) 时熄灭。

如果在骑行时亮起: ➡ **P.79**

HONDA

开关



 喇叭按钮

 转向信号灯开关

▶ 按下开关即可关闭转向信号灯。

前照灯变光开关/PASS车灯控制开关

-  : 远光灯
-  : 近光灯
-  **PASS** : 闪烁前照灯远光光束

发动机熄火开关

通常应保持在  (运转) 位置。

▶ 在紧急情况下, 切换到  (停止) 位置 (起动机不会运行) 可关停发动机。

大灯开关

-  : 大灯亮起。
-  : 大灯熄灭。
- ● : 前照灯关闭。

 启动按钮

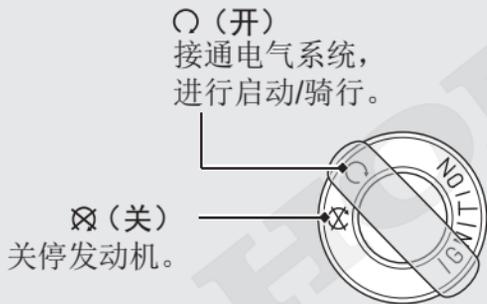
⚠ 危险开关

点火开关位于○(开)位置时可切换。

点火开关

打开/关闭电气系统。

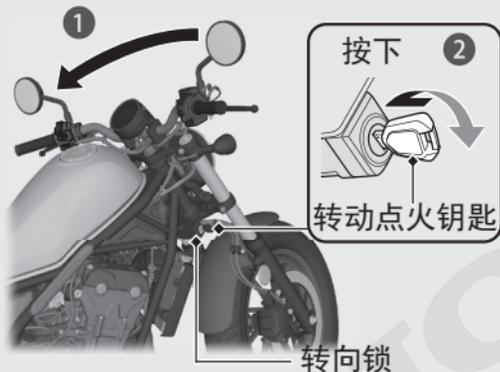
▶ 处于⊗(关)位置时可以拔下钥匙。



开关 (续)

转向锁

停车时锁定转向装置，以防被盗。
此外建议使用U型锁或类似锁定装置。



锁定

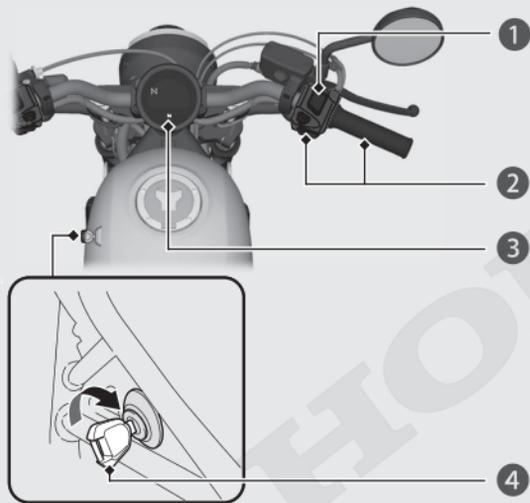
- 1 将车把完全转向左侧。
- 2 将点火钥匙插入转向锁
插入点火钥匙，然后将其顺时针旋转180°。
▶ 如果锁难以打开，请轻轻摇动车把。
- 3 拔下点火钥匙。

解锁

插入点火钥匙，将其推入，然后逆时针旋转180°。

启动发动机

不管发动机处于低温还是高温状态，请按照以下步骤启动发动机。



注意

- 如果发动机未在5秒内启动，请将点火开关转到  (关) 位置，等待10秒钟，待蓄电池电压恢复后，再次启动发动机。
- 发动机长时间的快速空转和旋转会损坏发动机和排气系统。

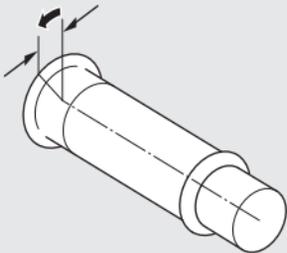
- ① 确保发动机熄火开关处于  (运转) 位置。
- ② 将点火开关转到  (开) 位置。
- ③ 将变速器换至空档 ( 指示灯亮)。或者，收起侧支撑，在变速器处于挂档状态时拉入离合器手柄来启动车辆。
- ④ 在油门完全关闭的情况下，按下启动按钮。

启动发动机 (续)

如果无法启动发动机:

启动发动机时, 将油门略微打开 (约3毫米 (0.1英寸), 无自由行程)。

约3毫米 (0.1英寸), 无自由行程



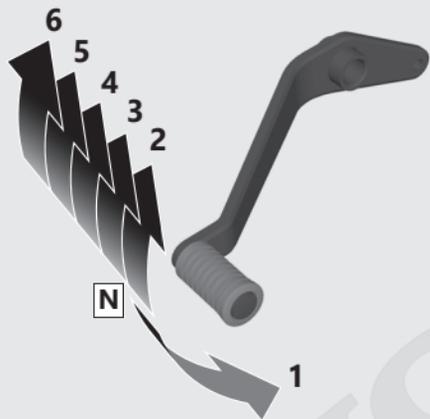
如果发动机未启动:

- ① 完全打开油门, 然后按启动按钮5秒钟。
- ② 重复正常的启动程序。
- ③ 如果发动机启动后怠速不稳定, 则可略微打开油门。
- ④ 如果发动机不启动, 请等待10秒钟, 然后再次尝试步骤①和②。

如果发动机无法启动 → P.77

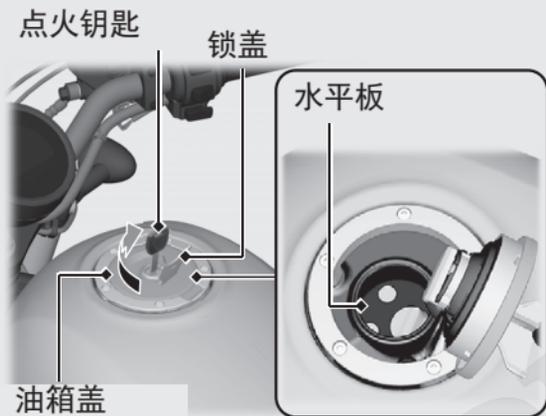
换档

您的车辆变速器有6个前进档，采用 1 退 5 上的换档模式。



如果您将车辆挂档后将侧支撑放下，发动机将会熄火。

加油



请勿在水平板上方加注燃油。

燃油类型：仅无铅汽油

燃油辛烷值：您的车辆应使用的研究辛烷值（RON）为91或以上的燃油。

油箱容量：

11.2升（2.96美制加仑，2.46英制加仑）

加油和燃油指南 ➔ P.11

油箱盖

打开锁盖，插入点火钥匙，然后顺时针旋转打开油箱盖。

关闭油箱盖

- 1 加油完成后，按压油箱盖，直至锁定。
 - 2 拔下点火钥匙，然后关闭锁盖。
- ▶ 如果油箱盖未锁定，则无法拔出点火钥匙。

警告

汽油高度易燃易爆。处理燃油时，可能会被烧伤或受重伤。

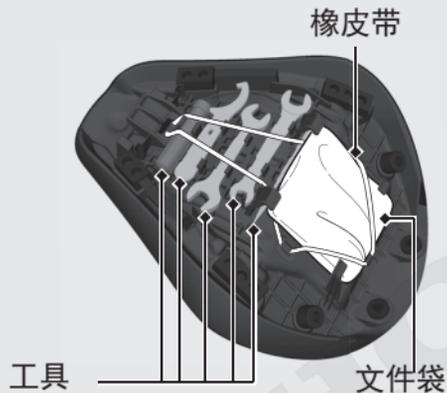
- 关停发动机，并远离热源、火花和明火。
- 仅应在室外处理燃油。
- 若有溢出物，则应立即擦除。

存储设备

工具/文件袋

工具和文件袋存放在座椅下面。

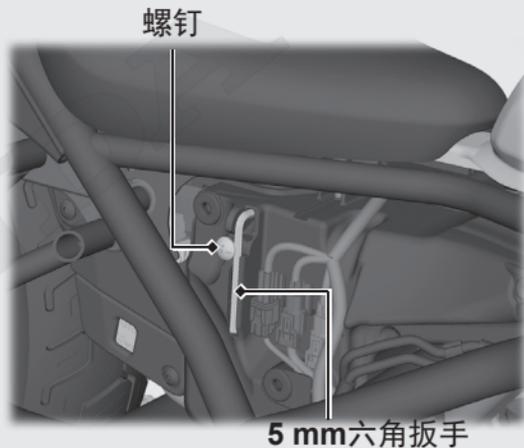
将工具和文件袋存放好，然后如图所示用橡皮带固定。



拆卸座椅 ➡ P.60

5毫米六角扳手存放在右侧护罩后面。

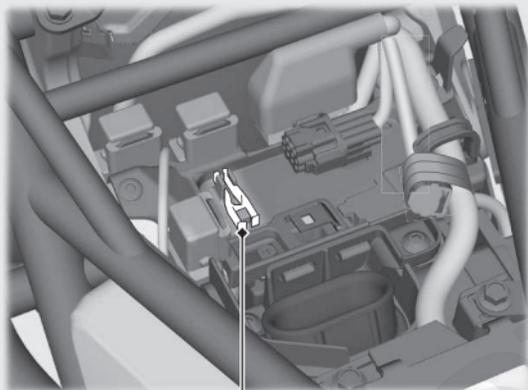
如要取下5毫米六角扳手，请用硬币拧松螺钉。



拆下右侧护罩 ➡ P.61

存储设备 (续)

保险丝拔钳存放在座椅下方的电池盖上。



保险丝拔钳

拆卸座椅 **➡P.60**

维护保养

在尝试进行任何保养之前，请仔细阅读“保养的重要性”和“保养规范”章节。
维修数据请参阅“技术参数”章节。

保养的重要性	P. 40	离合器	P. 71
保养周期表	P. 41	油门	P. 74
保养规范	P. 44	其他调整	P. 75
工具	P. 56	调节后悬架	P. 75
拆卸和安装车身部件.....	P. 57		
蓄电池	P. 57		
夹子	P. 59		
座椅	P. 60		
侧护罩.....	P. 61		
机油	P. 62		
冷却液	P. 64		
刹车	P. 66		
侧支撑	P. 69		
传动链	P. 70		

保养的重要性

务必保持您的摩托车处于良好的保养维护状态，这对您的安全，以及保护您的财产、获得最佳性能、防止故障和减轻空气污染至关重要。进行保养是摩托车主额责任。每次骑行之前，务必检查您的车辆，并执行保养周期表中规定的定期检查。 ➤ P. 41

警告

骑乘前未能进行正常保养或未能正确解除故障都可能引发导致重伤或致命事故。

请始终遵循本《使用说明书》中提供的检查、保养建议和保养周期表。

保养的安全性

每次进行保养维护之前，务必要阅读保养说明，并确保您拥有所需的工具、零件和技能。我们无法警告您注意保养时可能发生的所有危险。只有您可自行决定是否应该执行维修保养。

进行保养时，请遵守以下指南操作。

- 关停发动机并拔下钥匙。
- 使用侧支撑或保养支架作为支撑，以将车辆置于牢固、水平的表面上。
- 保养前，请先让发动机、消音器、刹车和其他高温部件冷却，以免将您烧伤。
- 仅在指定的情况下启动发动机，并在通风良好的情况下进行。

保养周期表

保养周期表中规定了为确保安全、可靠性能以及妥善的排放控制所需遵照的保养要求。

保养作业应由经过适当培训且配备相应装备的技术人员按照本田的标准和技术参数执行。本田特约维修店符合上述所有要求。保留准确的保养记录，以确保您的车辆得到妥善的保养。

确保进行保养的人员填写该记录。

所有例行定期保养都是摩托车主正常的使用成本，本田特约维修店将对其进行收费。请保留好收据。如果您要转让摩托车，请将这些收据和摩托车一起转给新的车主。

本田公司建议本田特约维修店在每次定期维修保养后对您的摩托车进行路试。

保养周期表

项目	骑乘前 检查 P. 44	频率*1								年度 检查	定期 更换	参阅 页码
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
燃油管线	🔧				I		I		I	I		-
燃油油位	I											-
油门操作	🔧	I			I		I		I	I		74
空滤器*2	🔧					R			R			-
曲轴箱通气口*3				C	C	C	C	C	C			-
火花塞	🔧			每24,000公里 (16,000英里) : I		每48,000公里 (32,000英里) : R						-
气门间隙	🔧						I					-
机油	I		R		R		R		R	R		62
机油滤清器			R				R					-
发动机怠速控制	🔧				I		I		I	I		-
散热器冷却液*4	I				I		I		I	I	3年	64
冷却系统	🔧				I		I		I	I		-
二次空气供应系统	🔧						I					-
蒸发排放控制系统	🔧						I					-

保养等级

🔧：中级。我们建议由经销商进行保养，除非您拥有所需的工具和熟练的机械技术。

🔧：技术。为安全起见，请由经销商保养车辆。

保养图例

I：检查（必要时清洁、调整、润滑或更换）

R：更换

L：润滑

C：清洁

项目	骑乘前 检查 P. 44	频率*1								年度 检查	定期 更换	参阅 页码
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
传动链	I	每1,000公里 (600英里): I L										70
传动链滑块				I		I		I			-	
制动液*4	I		I	I	I	I	I	I	I	2年	66	
制动片磨损	I		I	I	I	I	I	I	I		67	
制动系统				I		I		I	I		44	
刹车灯开关				I		I		I	I		68	
大灯光调节				I		I		I	I		-	
灯/喇叭	I										-	
发动机熄火开关	I										-	
离合器	I		I	I	I	I	I	I	I		71	
侧支撑	I			I		I		I	I		69	
悬架				I		I		I	I		-	
螺母、螺栓、紧固件				I		I		I	I		-	
车轮/车胎		I		I		I		I	I		53	
转向头轴承				I		I		I	I		-	

注:

- *1: 如果里程表的读数较高, 应该按照此处规定的周期反复进行维修保养。
 *2: 如果在特别潮湿或灰尘较大的地区驾驶, 则要更频繁地进行维修保养工作。
 *3: 如果在雨天或油门全开的情况下驾驶, 则要更频繁地进行维修保养工作。
 *4: 更换工作要求具备机械技能。

骑行前检查

为了保障安全，您应执行骑行前检查，并确保对发现的任何问题作了纠正。驾骑前检查是必需的，这不仅是为了安全，更是因为一次抛锚，甚至是轮胎漏气，都会带来极大的不便。

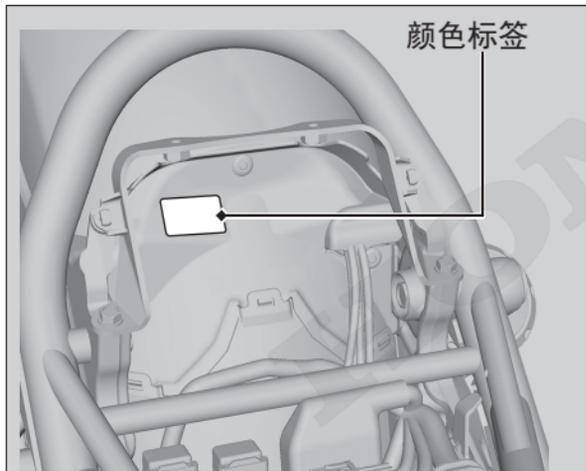
骑车之前，请检查以下各项：

- 燃油油位 - 必要时加注燃油。➤ P. 36
- 油门 - 检查其在各个转向位置是否能平滑开启和完全关闭。➤ P. 74
- 机油油位 - 必要时添加机油。检查是否泄漏。➤ P. 62
- 冷却液液位 - 必要时添加冷却液。检查是否泄漏。➤ P. 64
- 传动链 - 检查其使用状况及垂度，必要时进行调整和润滑。➤ P. 70

- 刹车 - 检查操作；前后：检查制动液液位和制动片是否磨损。➤ P. 66 ➤ P. 67
- 灯和喇叭 - 检查车灯、指示灯和喇叭是否正常工作。
- 发动机熄火开关 - 检查功能是否正常。➤ P. 30
- 离合器 - 检查操作；必要时调整自由行程。➤ P. 71
- 侧支撑点火切断系统 - 检查功能是否正常。➤ P. 69
- 车轮和车胎 - 检查状况、气压，必要时进行调整。➤ P. 53

更换零件

为确保可靠性和安全性，请使用本田原装部件或替代件。当订购有颜色的组件时，请注明型号名称、颜色和颜色标签上标注的代码。➡ P. 60



警告

安装非本田零件可能会导致车辆不安全并造成撞车事故，从而导致重伤或死亡。

请使用为您的摩托车设计并通过认证的本田原装部件或替代件。

蓄电池

您的摩托车配备有免维护型蓄电池。无需检查蓄电池电解质液位或添加蒸馏水。如果蓄电池接线端子脏污或腐蚀，请予以清洁。请勿拆下电池盖帽密封圈。充电时无需拆下电池盖。

注意

您的蓄电池是免维护型蓄电池，如果拆下电池盖，可能会造成永久性损坏。

注意

蓄电池处置不当会危害环境和人体健康。请务必确认当地法规，了解正确处置蓄电池的说明。

发生紧急情况时的操作

如果发生以下任何情况，请立即就医。

- 电解液溅入眼睛：
 - ▶ 反复用凉水冲洗眼睛至少**15**分钟。使用流速较大的水冲洗可能会伤害眼睛。
- 电解液溅到皮肤上：
 - ▶ 脱下被污染的衣物，并用水彻底清洗皮肤。
- 电解液溅入嘴中：
 - ▶ 用水彻底冲洗口腔，并不要吞咽。

警告

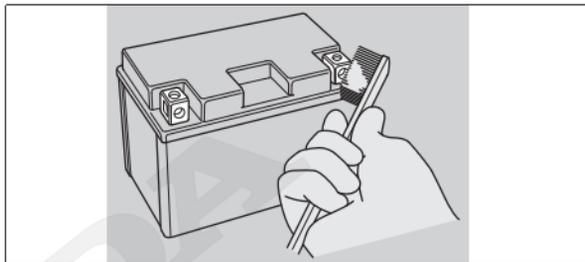
蓄电池会在正常运行期间会释放出爆炸性的氢气。

任何火星或火苗都会导致蓄电池爆炸，爆炸威力足以导致人员重伤或死亡。

请穿戴防护服和面罩，或由熟练的机械师维修电池。

清洁蓄电池接线端子

1. 取下蓄电池。▶ P. 57
2. 如果接线端子开始腐蚀并覆有白色物质，请用温水清洗并擦拭干净。
3. 如果端子严重腐蚀，请用钢丝刷或砂纸清洁并打磨端子。请佩戴安全眼镜。



4. 清洁后，装回蓄电池。

蓄电池的使用寿命有限。咨询本田特约维修店更换蓄电池的时间。必须要更换同型号的免维护蓄电池。

注意

安装非本田品牌的电气配件可能会导致电气系统过载，导致蓄电池亏电，并可能损坏系统。

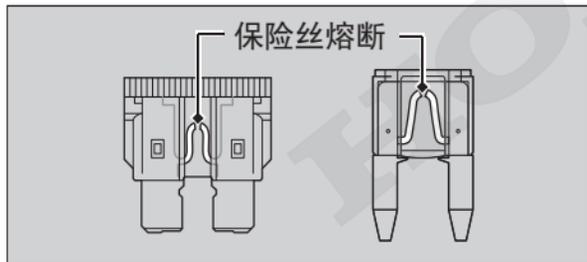
保险丝

保险丝可保护车辆上的电路。如果车辆上的电气部件停止工作，请检查并更换熔断的保险丝。

➤ P. 83

检查并更换保险丝

将点火开关转到 OFF (关)位置以拆下并检查保险丝。如果保险丝烧断，请更换额定值相同的保险丝。保险丝的额定值请参阅“技术参数”。➤ P. 101



注意

更换为高于额定值的保险丝会大幅增加电气系统损坏的几率。

如果保险丝反复出现故障，则可能存在电气故障。应由经销商检查您的车辆。

机油

发动机机油消耗量随骑行条件和骑行时长而变化，机油质量也会下降。

定期检查机油油位，必要时添加推荐的机油。机油脏污或使用时间过久时应尽快更换。

选择机油

推荐使用的机油请参阅“技术参数”。▶ P. 102

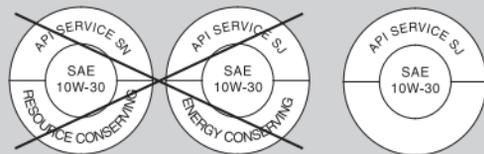
如果使用非本田品牌的机油，请检查标签以确保机油满足以下所有标准：

- JASO T 903标准^{*1}：MA
- SAE标准^{*2}：10W-30
- API等级^{*3}：SG或更高

- ^{*1} JASO T 903标准是4冲程摩托车发动机机油指标。共有两个类别：MA和MB。例如，以下标签显示为MA类别。



- ^{*2} SAE标准按粘度对机油进行分级。
- ^{*3} API 分类指定了发动机机油的质量和性能评级。使用 SG 或更高等级的发动机机油，除了在圆形 API 服务标志上标有“Energy Conserving”（节能）或 Resource Conserving”（节源）的发动机机油。



不推荐

推荐

制动液

除非在紧急情况下，否则请勿添加或更换制动液。仅使用从密封容器中新取出的制动液。如果您添加了制动液，请尽快交由本田特约维修店检查制动系统。

注意

制动液会损坏塑料和喷漆表面。
若有制动液溢出，应立即擦除并彻底清洗。

推荐的制动液：

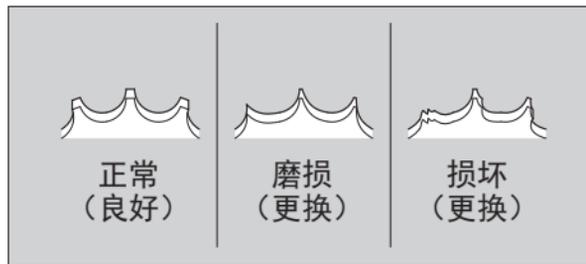
本田DOT 3或DOT 4制动液或同类产品

传动链

传动链必须定期检查和润滑。如果您经常在路况恶劣道路上行驶、高速行驶或反复急加速行驶，则应缩短传动链检查周期。▶ P. 70

如果驱动链运转不流畅、发出异响、有损坏的滚轴或松动的插销、O形圈丢失或弯曲，请交由本田特约维修店检查链条。

同时检查驱动链轮和从动链轮。如果任何一个有磨损或坏齿，请交由本田特约维修店更换。



注意

在磨损的链轮上使用新的链条会导致链条快速磨损。

清洁和润滑

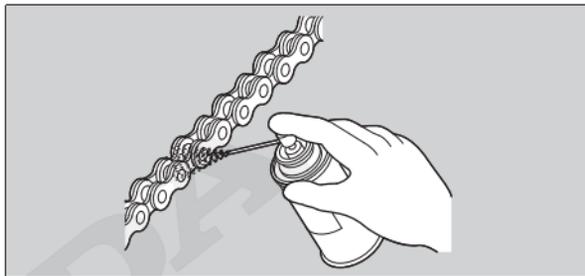
检查松弛部分后，在旋转后轮的同时清洁链条和链轮。使用干布和专用于O形环链条的链条清洁剂或中性清洁剂进行清洁。如果链条脏污，请使用软刷清洁。

清洁后，擦干并用推荐的润滑剂润滑。

推荐的润滑剂：

传动链润滑剂专用于O形环链

若无这种润滑剂，可使用SAE 80或90
齿轮油。



请勿使用蒸汽清洁机、高压清洁机、钢丝刷、挥发性溶剂（例如汽油和苯）、研磨剂清洁剂、链条清洁剂或非专用于O形环链的润滑剂，以免损坏O形环密封件。避免将润滑剂沾到刹车或轮胎上。避免使用过多的链条润滑剂，以防止喷到衣物和车辆上。

推荐的冷却液

只能使用未用水稀释的原装本田预混合冷却液。原装本田预混合冷却液具有优异的防腐蚀和防过热性能。

应按照保养周期表检查并正确更换冷却液。

▶ P. 41

注意

使用非专用于铝制发动机的冷却液或自来水/矿泉水会导致发生腐蚀。

曲轴箱通气口

如果在雨天或油门全开的情况下驾骑，或在车辆清洗或翻倒后，则要更频繁地进行维修保养工作。如果在放油管的透明部分可以看到沉积物的堆积，也应进行保养。

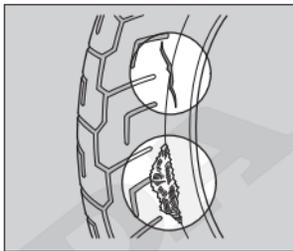
如果放油管溢出，空气滤清器则可能会被机油污染，从而导致发动机性能下降。

轮胎（检查/更换）

检查气压

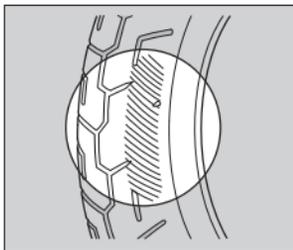
至少每月一次，或在您认为轮胎气压不足的任何时候目视检查轮胎并使用气压表测量气压。要在轮胎冷却时检查轮胎。

检查有无损坏



检查轮胎有无露出织物的切口、裂缝或裂纹，或是否有钉子或其他异物扎入轮胎侧面或胎面。此外，还要检查轮胎侧壁上是否有异常的凸起或隆起。

检查有无异常磨损

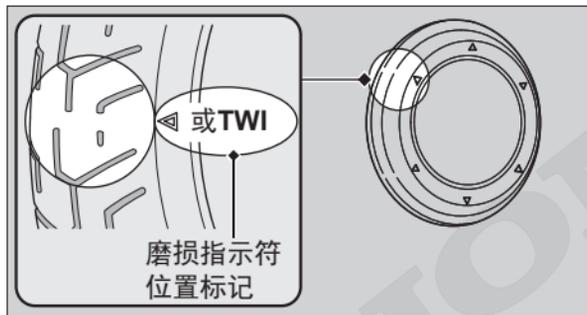


检查轮胎的接触面有无异常磨损的迹象。

检查胎纹深度

检查胎纹磨损指示符。如果能看见磨损指示符，请立即更换轮胎。

为确保安全行驶，应在达到最小胎纹深度时更换轮胎。



警告

使用过度磨损或充气不足的轮胎可能会导致车辆发生事故，造成人员重伤或死亡。

请遵照本使用说明书中的轮胎充气 and 保养说明操作。

请交由本田特约维修店更换轮胎。建议的轮胎、气压和最小胎面深度请参阅“技术参数”。📖 P. 102

更换轮胎时，请遵照以下指南。

- 使用推荐的轮胎或具有相同尺寸、结构、速率和负载范围的等效轮胎。
- 轮胎安装好后使用原装的本田原装平衡定位器或同等设备对车轮进行平衡定位。
- 请勿在本车辆的无内胎轮胎内安装内胎。积聚过多热量会导致内胎爆裂。
- 本车辆只能使用无内胎轮胎。本车的轮圈专用于无内胎轮胎，内胎型轮胎在剧烈加速或制动时可能会在轮圈上打滑并导致轮胎快速漏气。

警告

在车辆上安装不合适的轮胎可能会影响操控和稳定性，并可能导致发生撞车事故，造成人员重伤或死亡。

务必使用本《使用说明书》中推荐的轮胎尺寸和类型。

工具存放于座椅下方。▶ P. 60

您可以使用随车工具在路边进行维修、微调和零件更换。

- 标准螺丝刀/十字螺丝刀
- 螺丝刀手柄
- 10 x 14 mm开口扳手
- 12 x 14 mm开口扳手
- 叉形扳手

以下工具存放在右侧护罩内。▶ P. 61

- 5 mm六角扳手

以下工具存放在座椅下方的电池盖上。▶ P. 60

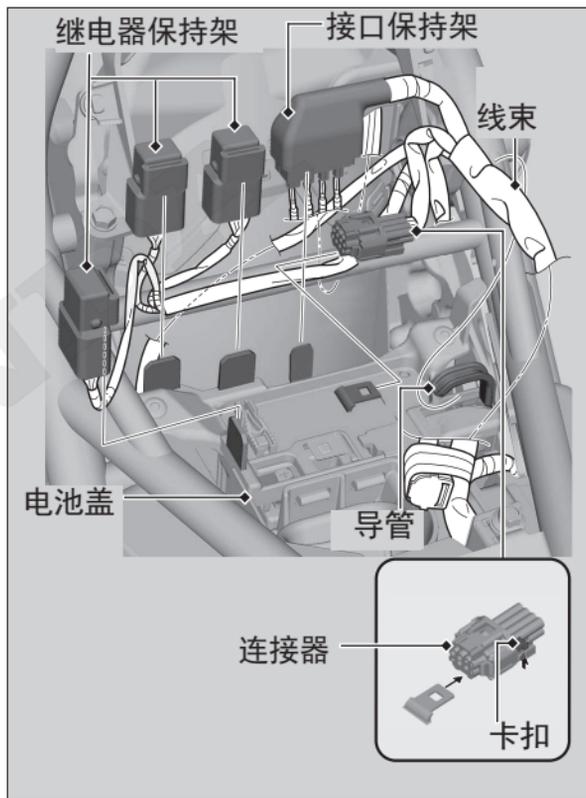
- 保险丝拔钳

蓄电池

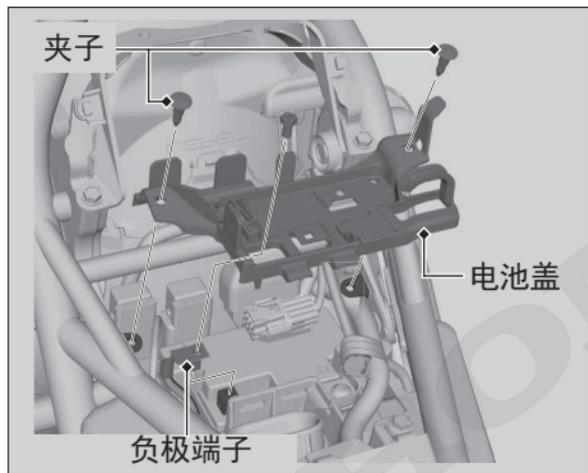
拆卸

确保点火开关位于  (关) 位置。

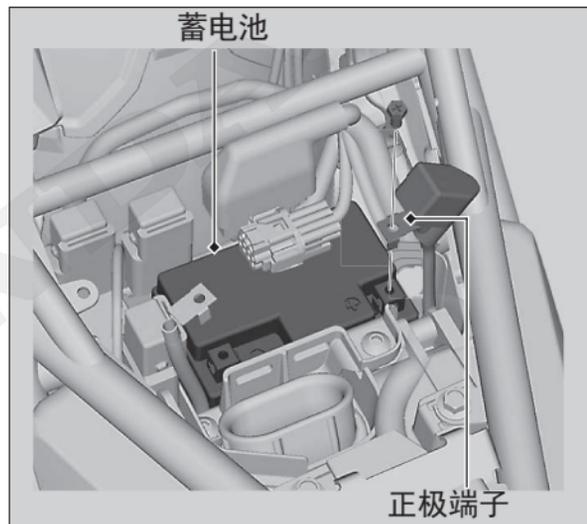
1. 拆下座椅。▶ P. 60
2. 按下电池盖上的卡扣，拆下连接器。
3. 拆下电池盖上的接口保持架和继电器保持架。
4. 释放电池盖导板中的线束。



5. 拆下夹子。▶ P. 59
6. 断开负极⊖端子与电池的连接。
7. 拉起电池盖。



8. 断开正极⊕端子与电池之间的连接。
9. 拆下电池，注意勿使端子螺母掉落。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装部件。先要连接正⊕极端子。确保螺栓和螺母拧紧。重新连接电池后，请确保时钟信息正确。

➤ P. 24

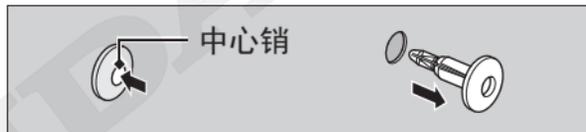
正确处置电池的信息请参阅“保养规范”。

➤ P. 46 “蓄电池无电。” ➤ P. 82

夹子

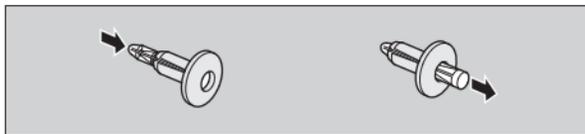
拆卸

1. 按下中心销，解除锁扣。
2. 将夹子从孔中拉出。



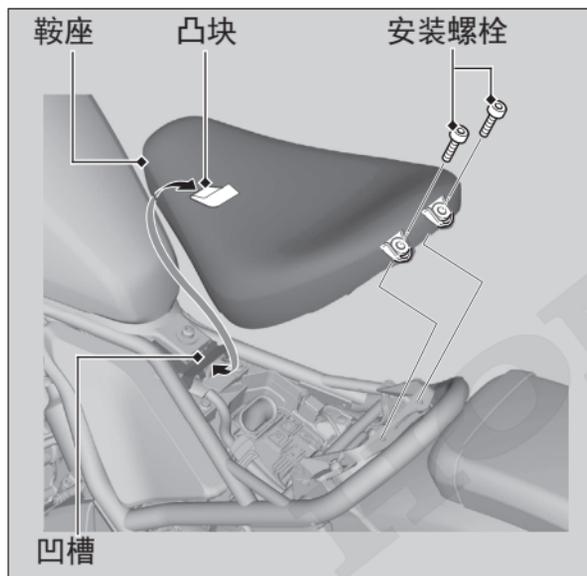
安装

1. 推动中心销的底部。



2. 将夹子插入孔中。
3. 向下按中心销，锁定夹子。

座椅



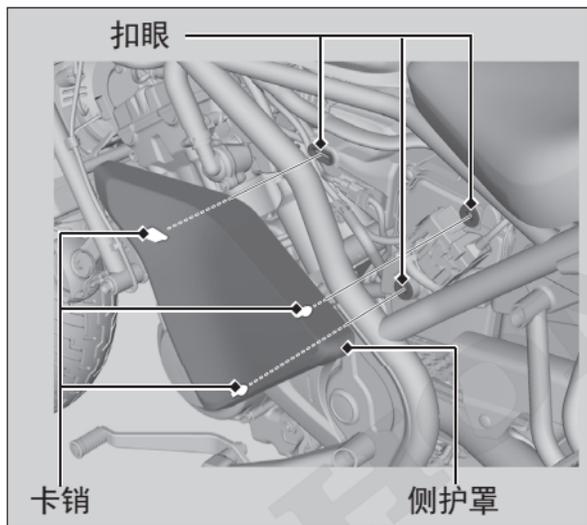
拆卸

1. 将座椅的后部向上拉，然后使用提供的5毫米六角扳手拆下安装螺栓。▶ P. 56
2. 向后并向上拉座椅。

安装

1. 将凸块插入凹槽。
 2. 装上安装螺栓并拧紧。
- 轻轻向上拉动座椅，确保其牢固锁定。

侧护罩



右侧护罩和左侧护罩的拆卸方法相同。

拆卸

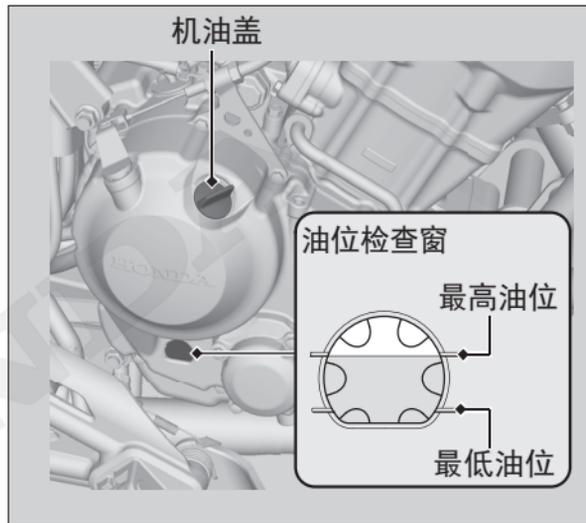
1. 抓住侧护罩。
2. 从扣眼上拆下卡销。
3. 拆下侧护罩。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装部件。

检查机油

1. 如果发动机为冷机状态，则要将发动机在怠速下运转3至5分钟。
2. 将点火开关转到  (关) 位置，然后等待2至3分钟。
3. 将车辆直立放置于坚固的水平表面上。
4. 检查油位是否在油位检查窗的最高和最低油位标记之间。



添加机油

如果发动机机油低于或接近最低油位标记，则要添加推荐的发动机机油。

📖 P. 49 📖 P. 102

1. 拆下机油盖。添加推荐的机油，直到达到最高油位标记。
 - ▶ 检查油位时，将车辆直立放置于坚固的水平表面上。
 - ▶ 加油时请勿超过最高油位标记。
 - ▶ 确保没有异物进入加油口中。
 - ▶ 若有机油溢出，则应立即擦除。
2. 重新装紧机油盖。

注意

机油加注过量或机油不足会导致发动机损坏。请勿混用不同品牌和等级的机油。这样可能会影响润滑和离合器操作。

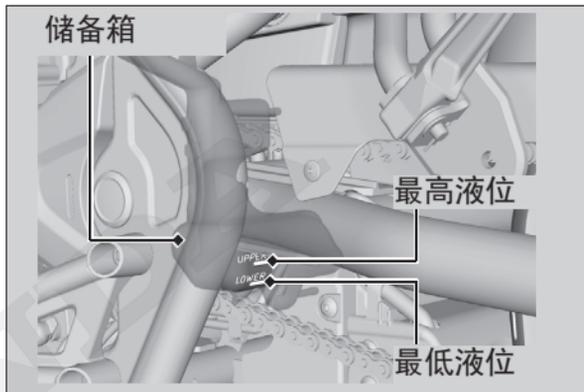
推荐的机油和机油选择指南请参阅“保养规范”。 📖 P. 49

检查冷却液

在发动机冷却时检查储备箱中的冷却液液位。

1. 将车辆置于坚固的水平表面上。
2. 保持车辆直立。
3. 检查冷却液液位是否在储液箱的最高液位和最低液位标记之间。

如果冷却液液位明显下降或储备箱已空，则可能存在严重的泄漏。交由本田特约维修店检修。



添加冷却液

如果冷却液液位低于最低液位标记，请添加推荐的冷却液（► P. 52），直到液位达到最高液位标记。

打开储备箱盖添加冷却液即可，但不能拆下散热器盖。

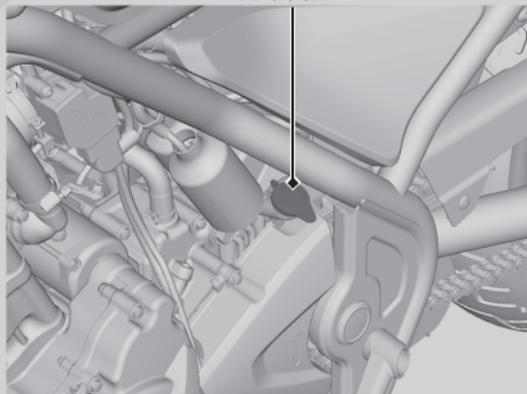
1. 拆下储备箱盖加注冷却液，同时观察冷却液液位。
 - 加注冷却液时请勿超过最高液位标记。
 - 确保没有异物进入储备箱注液口中。
2. 重新装紧储备箱盖。

警告

在发动机高温时拆下散热器盖会导致冷却液喷出，可能造成烫伤。

拆下散热器盖之前，请务必让发动机和散热器冷却。

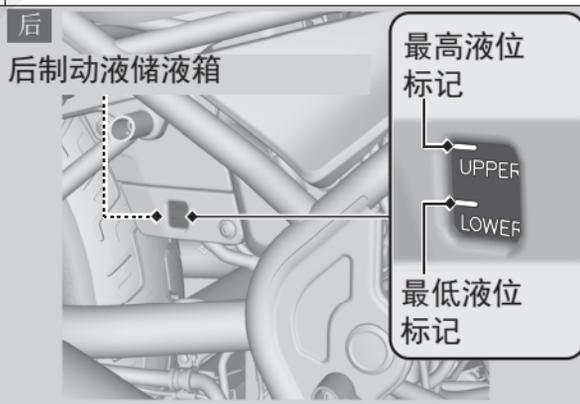
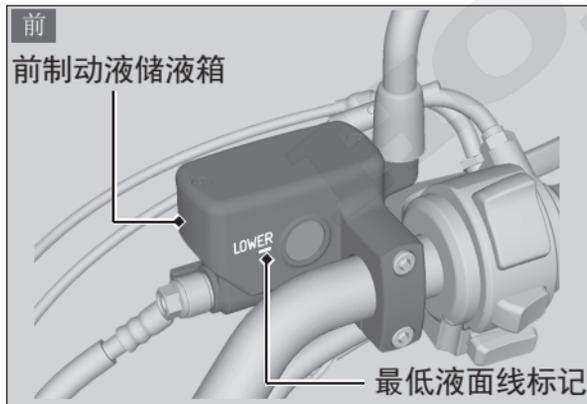
储备箱盖



检查制动液

1. 将车辆直立放置于坚固的水平表面上。
2. 检查制动液贮存箱是否水平，液位是否：
 - 前** 前箱在最低液位标记上方。
 - 后** 后箱在最低液位和最高液位标记之间。

如果任一贮存箱中的制动液液位低于最低液位标记，或者制动杆和踏板的自由间隙过大，则要检查制动片是否磨损。如果制动片无磨损，则很可能存在泄漏。请交由本田特约维修店检修。



检查制动片

检查制动片磨损指示符的状况。

前 制动片衬片厚度：

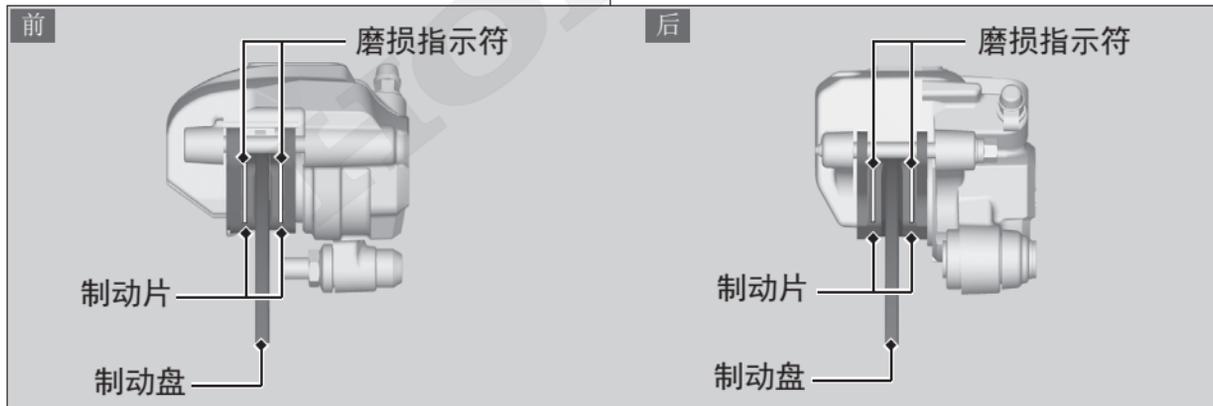
3.5毫米（0.14英寸）（磨损至指示符）

后 制动片衬片厚度：

5.5毫米（0.22英寸）（磨损至指示符）

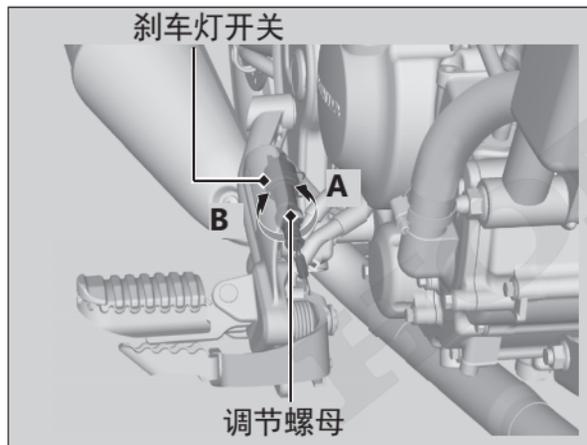
如果制动片磨损至指示符，则需更换。

- 前** 前制动片检查制动钳下方的制动片。
- 后** 后制动片检查车辆右后方的制动片。
必要时请经销商更换制动片。
务必同时更换左右两个制动片。

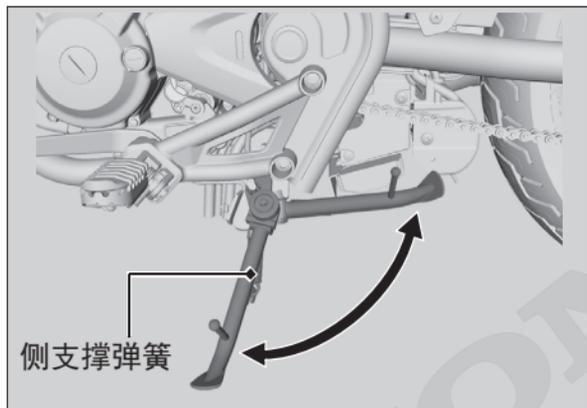


调整刹车灯开关

检查刹车灯开关是否正常运作。握住刹车灯开关，如果开关操作过迟，则要朝**A**方向转动调节螺母，如果开关操作过早，则朝**B**方向转动调节螺母。



检查侧支撑



1. 检查侧支撑是否操作自如。如果侧支架操作僵硬或有“吱吱”响，请清洁枢轴区域，并用干净的润滑油润滑枢轴螺栓。
2. 检查弹簧有无损坏或弹性是否丧失。

3. 坐在车上，将变速器换至空档，并升高侧支撑。
4. 启动发动机，拉入离合器手柄，然后给变速器挂挡。
5. 完全放下侧支撑。放下侧支撑时，发动机应熄火。如果发动机未熄火，请交由本田特约维修店检修。

检查传动链垂度

沿着链条检查不同点的垂度。如果不是所有点的垂度都一样，则有些链节可能已经弯曲和扭结。

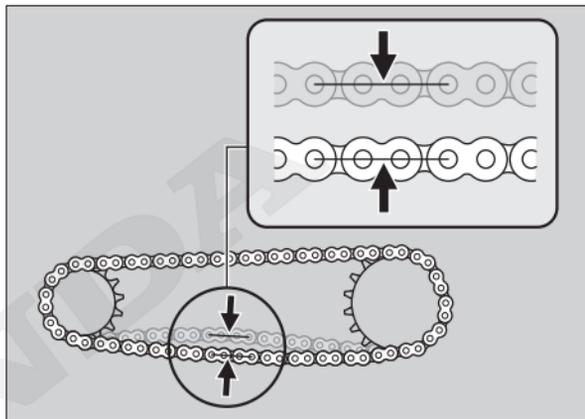
请交由本田特约维修店检查链条。

1. 将变速器换到空档。关停发动机。
2. 将车辆用侧支撑支撑在坚固的水平表面上。
3. 检查链轮中间的传动链的下半部分是否松弛。

传动链垂度：

25-35毫米（1.0-1.4英寸）

- ▶ 如果垂度超过50毫米（2.0英寸），则不能骑行。



4. 将车辆向前推，并检查链条是否平滑运行。
5. 检查链轮。➡ P. 50
6. 清洁并润滑传动链。➡ P. 51

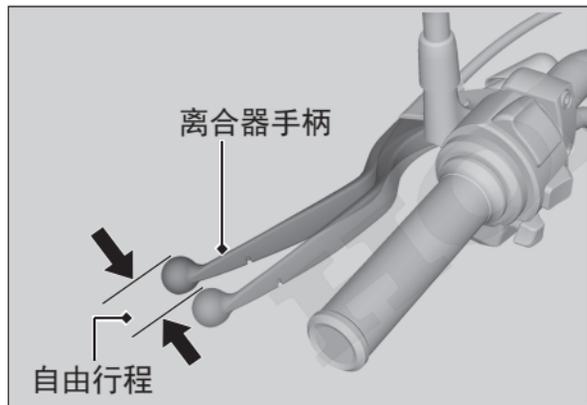
检查离合器

检查离合器手柄自由行程

检查离合器手柄自由行程。

离合器手柄的自由行程：

10-20毫米（0.4-0.8英寸）



检查离合器拉线是否有扭结或磨损迹象。必要时请经销商更换。

用市售的拉线润滑剂润滑离合器拉线，以防止过早磨损和腐蚀。

注意

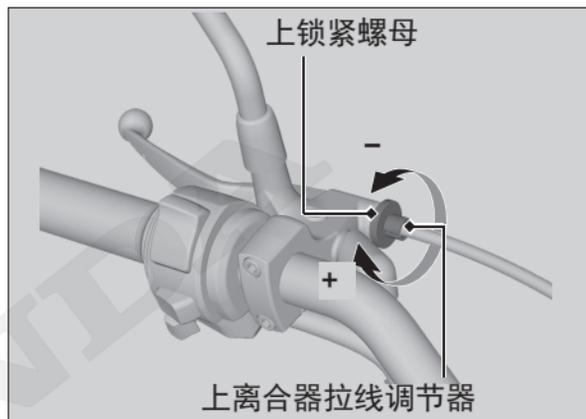
自由行程调整不当会导致离合器过早磨损。

调节离合器手柄自由行程

上部调节

首先用上部离合器拉线调节器进行调节。

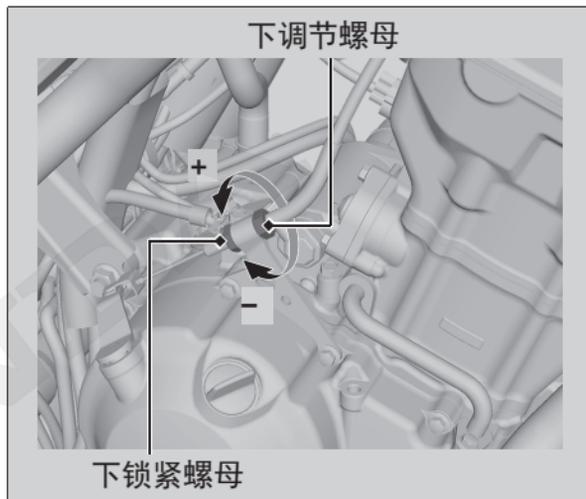
1. 旋松上锁紧螺母。
2. 旋转上部离合器拉线调节器，直到自由行程为10-20毫米（0.4-0.8英寸）。
3. 拧紧上部锁紧螺母，然后再次检查自由行程。



下部调节

如果上部离合器拉线调节器已经快拧到尽头，或者无法获得正确的自由行程，请尝试使用下部离合器拉线调节螺母进行调节。

1. 旋松上部锁紧螺母，并将上部离合器拉线调节器完全旋入（以提供最大的间隙）。拧紧上部锁紧螺母。
2. 旋松下部锁紧螺母。
3. 转动下部调节螺母，直到离合器手柄自由行程为10-20毫米（0.4-0.8英寸）。
4. 拧紧下部锁紧螺母并检查离合器手柄自由行程。
5. 启动发动机，拉入离合器手柄，然后挂档。确保发动机不熄火且后轮不转动。逐渐释放离合器手柄并打开油门。您的车辆应平稳行驶并逐渐加速。



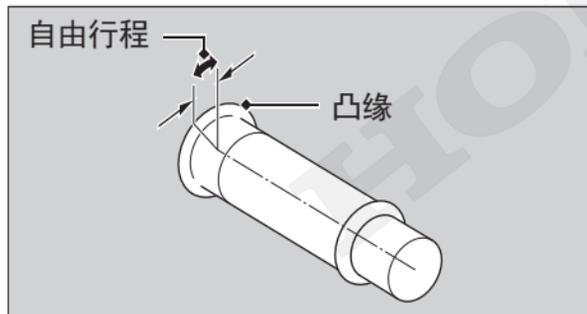
如果无法正确调整或离合器无法正常工作，请与经销商联系。

检查油门

在发动机关闭的情况下，检查油门是否在所有转向位置上从完全闭合到完全打开顺畅地旋转，且油门自由行程正确无误。如果油门无法平稳移动、自动关闭或拉线损坏，请由经销商检查车辆。

油门手柄凸缘的间隙：

2-6毫米（0.1-0.2英寸）

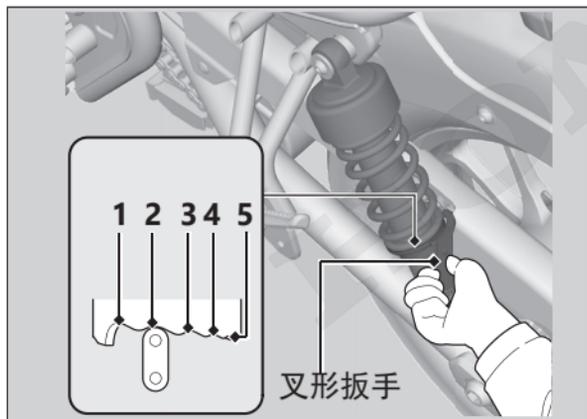


调节后悬架

弹簧预紧力

您可以使用调节器调节弹簧的预紧力，以适应负载或路面。使用提供的叉形扳手旋转调节器。 P. 56

位置1用于减小弹簧预紧力（软），位置3-5用于增大弹簧预紧力（硬）。标准位置是2。



注意

直接从1调整到5或从5调整到1可能会损坏减震器。

注意

请勿将调节器旋转至超过极限。将左右减震器的弹簧预紧力调整为一样。

故障排除

发动机无法启动	P. 77	发动机运行间歇性不稳定	P. 86
发动机过热（冷却液高温指示灯亮起）	P. 78		
警告指示灯亮起或闪烁	P. 79		
PGM-FI（程序控制燃油喷射）			
故障指示灯（MIL）	P. 79		
ABS（防抱死制动系统）指示灯	P. 79		
其他警告指示	P. 80		
燃油表故障指示	P. 80		
修补轮胎	P. 81		
电气故障	P. 82		
蓄电池无电	P. 82		
灯泡烧坏	P. 82		
保险丝熔断	P. 83		

起动机运转，但发动机无法启动

检查以下各项：

- 检查发动机启动顺序是否正确。▶ P. 33
- 检查燃油箱中是否有汽油。
- 检查PGM-FI故障指示灯（MIL）是否亮起。
 - ▶ 如果指示灯亮起，请尽快联系本田特约维修店。

起动机不工作

检查以下各项：

- 检查发动机启动顺序是否正确。▶ P. 33
- 确保发动机熄火处于○（运转）位置。
 - ▶ P. 30
- 检查保险丝是否熔断。▶ P. 83
- 检查电池连接头是否松动（▶ P. 57）或电池端子腐蚀（▶ P. 46）。
- 检查电池状况。▶ P. 82

如果问题仍然存在，请交由本田特约维修店检修。

发动机过热（冷却液高温指示灯亮起）

发生以下情况时，表明发动机过热：

- 冷却液高温指示灯亮起。
- 加速迟缓。

如果发生这种情况，请将车辆安全地停到路边并执行以下操作。长时间的快速空转可能会导致冷却液高温指示灯亮起。

注意

继续使用过热的发动机可能会导致发动机严重损坏。

1. 使用点火开关关停发动机，然后将点火开关转到 ○（开）位置。
2. 检查散热器风扇是否正在运转，然后将点火开关转到 ⓧ（关）位置。

如果风扇未运转：

可能发生故障。请勿启动发动机。将车辆托运到经销商处。

如果风扇运转：

将点火开关置于 ⓧ（关）位置，使发动机冷却。

3. 发动机冷却后，检查散热器软管并检查是否泄漏。➤ P. 64
➤ P. 64

如果泄漏：

请勿启动发动机。将车辆托运到经销商处。

4. 检查储备箱中的冷却液液位。➤ P. 64
▶ 根据需要添加冷却液。
5. 如果1-4检查正常，则可以继续骑行，但要密切注意冷却液高温指示灯。

程序控制燃油喷射（PGM-FI）

故障指示灯（MIL）

如果该指示灯在骑行时亮起，则可能是因为PGM-FI系统存在严重的问题。降低速度，并请尽快交由本田特约维修店检修。

ABS（防抱死制动系统）指示灯

如果指示灯以下列任何一种方式运行，则说明ABS可能存在严重的问题。降低速度，并尽快让经销商检查车辆。

- 骑行时指示灯亮起或开始闪烁。
- 点火开关位于○（开）位置时，指示灯不亮。
- 速度超过10 km/h（6 mph）时，指示灯不会熄灭。

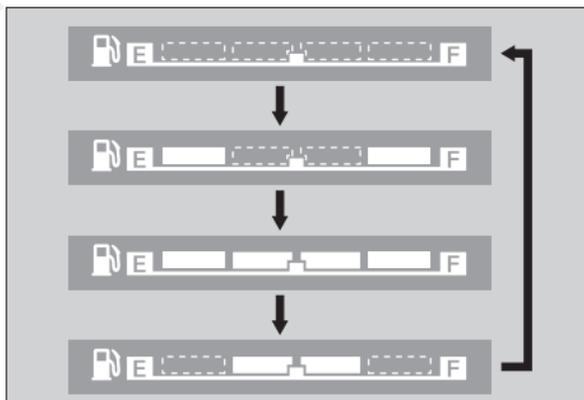
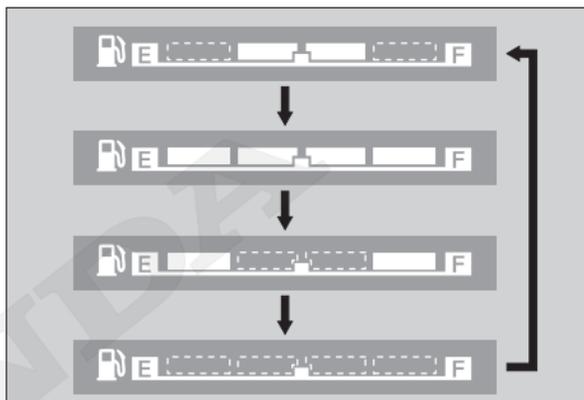
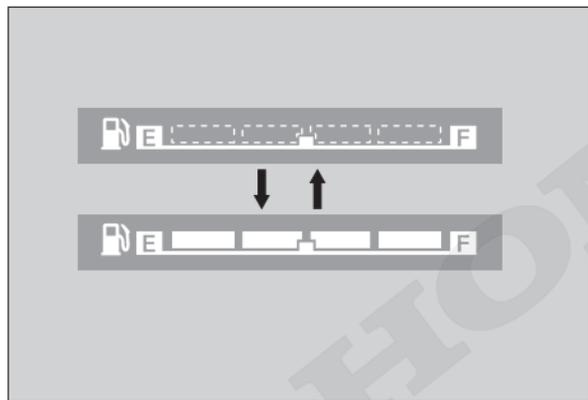
如果ABS指示灯持续亮起，刹车则会像常规系统一样继续工作，但没有防抱死功能。

如果在将后轮抬离地面的同时转动后轮，ABS指示灯则可能闪烁。发生这种情况时，将点火开关转到⊗（关）位置，然后再次转到○（开）位置。速度达到30 km/h（19 mph）时，ABS指示灯则会熄灭。

燃油表故障指示

如果燃油系统出现错误，燃油表指示灯将会亮起，如图所示。

如果发生这种情况，请尽快与经销商联系。



维修轮胎或拆卸车轮需要专用工具和专业技术。我们建议将这类维修交由本田特约维修店来完成。

若您做过紧急维修轮胎，一定要本田特约维修店检查或更换轮胎。

使用轮胎维修套件进行紧急维修

如果轮胎有轻微穿孔，则可使用无内胎轮胎维修套件进行紧急维修。

请遵照紧急轮胎维修套件中随附的说明操作。

骑行轮胎经过临时维修的车辆有很大的风险。骑行速度不能超过50 km/h（30 mph）。尽快让经销商更换轮胎。



骑行轮胎经过临时维修的车辆很危险。如果临时维修有问题，则可能引发撞车事故并导致重伤或死亡。

如果必须骑行轮胎经过临时维修的车辆，请在更换轮胎之前缓慢小心行驶，速度不能超过50 km/h（30 mph）。

蓄电池无电

使用摩托车电池充电器为电池充电。充电前，请从车辆上拆下电池。请勿使用汽车电池充电器，否则会导致摩托车电池过热并造成永久性损坏。如果充电后电池电量仍未恢复，请与经销商联系。

注意

不推荐使用汽车蓄电池跨接起动，因为这会损坏您摩托车的电路系统。

灯泡烧坏

车辆上的所有灯泡均为LED。如果有LED不亮，请交由本田特约维修店检修。

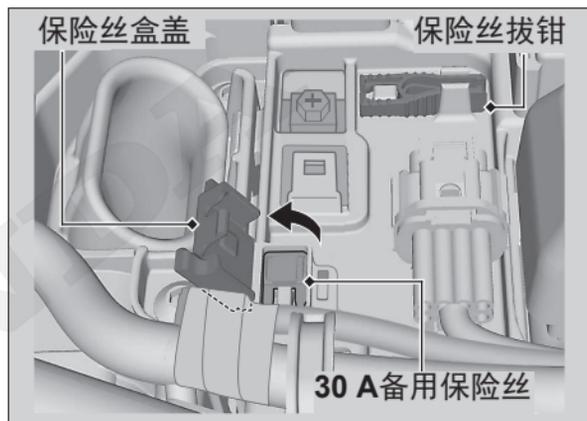
保险丝熔断

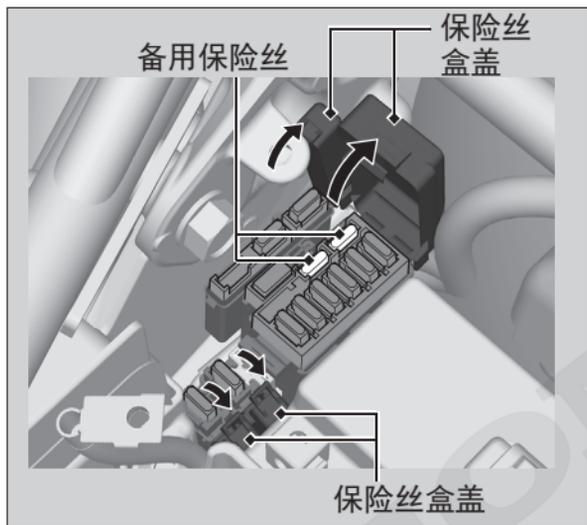
在处理保险丝之前，请参阅“检查并更换保险丝”。 ➤ P. 48

■ 保险丝盒保险丝

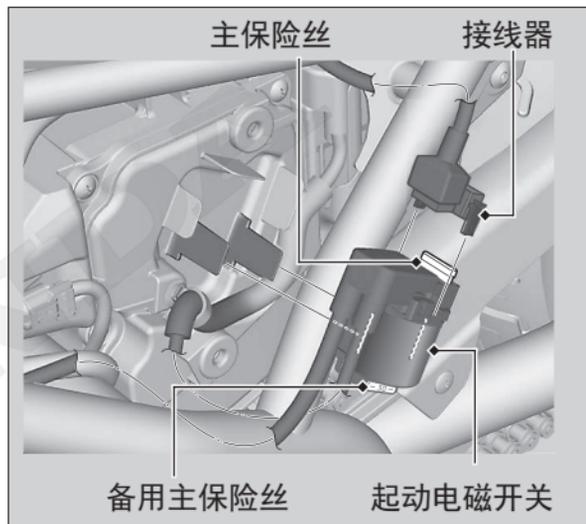
1. 拆下电池盖。 ➤ P. 57
2. 打开保险丝盒盖。
3. 用保险丝拔钳将保险丝一一拉出，并检查保险丝是否熔断。务必使用额定值相同的备用保险丝更换熔断的保险丝。
 - ▶ 保险丝拔钳存放在电池盖上。
 - ▶ 备用保险丝位于保险丝盒中和电池盖上（如要打开备用保险丝，请打开盖子）。

4. 盖上保险丝盒盖。
5. 按照与拆卸相反的顺序重新安装部件。





主保险丝



1. 拆下左侧护罩。 ▣ P. 61
2. 从空气滤清器外壳盖上拆下起动电磁开关，然后断开起动电磁开关的接线头。

3. 拉出主保险丝，并检查保险丝是否熔断。务必使用额定值相同的备用保险丝更换熔断的保险丝。
 - ▶ 起动电磁开关中提供备用主保险丝。
4. 按照与拆卸相反的顺序重新安装部件。

注意

如果保险丝反复出现故障，则可能存在电气故障。应由经销商检查您的车辆。

发动机运行间歇性不稳定

如果燃油泵滤清器堵塞，骑行过程中则会间歇性出现发动机运行不稳定的情况。

出现这种情况时仍可继续骑行。

若有足够的燃油但发动机运行仍然不稳定，请尽快由经销商检查车辆。

HONDA

钥匙	P. 88
仪表、控件和其他功能.....	P. 89
摩托车的养护	P. 91
摩托车的存放	P. 94
摩托车的运输	P. 95
您与环境	P. 96
车架号码	P. 97
铭牌	P. 98
废气排放标准	P. 98
含酒精燃料	P. 99
催化转化器	P. 100

钥匙

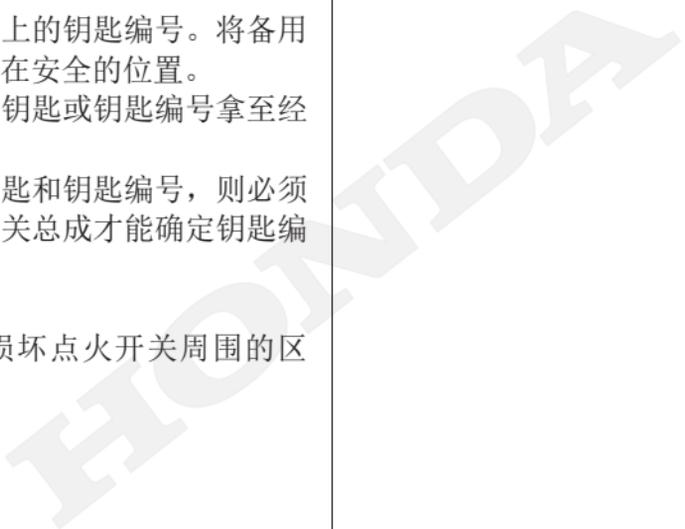
点火钥匙/转向锁钥匙

确保记录钥匙编号牌上的钥匙编号。将备用钥匙和钥匙编号存放在安全的位置。

如需复制，请将备用钥匙或钥匙编号拿至经销商。

若丢失所有的点火钥匙和钥匙编号，则必须由经销商拆下点火开关总成才能确定钥匙编号。

金属钥匙扣可能会损坏点火开关周围的区域。



仪表、控件和其他功能

点火开关

在发动机关停后，若将点火开关保持在○(开)位置会耗尽电池电量。

骑行中请勿转动钥匙。

发动机熄火开关

除非是紧急情况，否则不得使用发动机熄火开关。若在骑行中使用发动机熄火开关会导致发动机突然关停，从而造成骑行危险。如果使用发动机熄火开关关停发动机，请将点火开关转到 ☒(关)位置。否则会耗尽电池的电量。

里程表

当读数超过999,999时，显示屏将锁定在999,999。

单程里程计

每当读数超过9,999.9时，单程里程计就会返回0.0。

文件袋

使用说明书、登记号和保险信息可以存放在座椅下方的塑料文件袋中。

点火切断系统

如果车辆翻倒，倾斜（倾斜角）传感器会自动关停发动机和燃油泵。如需重置该传感器，必须先将点火开关转到 ☒(关)位置，再返回○(开)位置，然后才能重启发动机。

辅助滑动式离合器

如果车辆减速会产生强烈的发动机制动效果，辅助滑动式离合器就可帮助防止后轮胎锁死。这也会使离合器手柄的操作更轻盈。本车辆只能使用MA类发动机油。使用MA类以外的其他机油可能会损坏辅助滑动式离合器。

HONDA

摩托车的养护

经常清洁和抛光对于保障本田车的使用寿命至关重要。如果车辆保持干净，就更容易发现潜在的问题。

海水和防止道路结冰的盐会加快腐蚀的形成。在沿海或撒盐的道路上行驶后，请务必彻底清洗车辆。

清洗

清洗前，请先让发动机、消音器、刹车和其他高温部件冷却。

1. 用软管接水彻底冲洗摩托车，清除松散的污垢。
2. 必要时使用蘸有中性清洁剂的海绵或柔软的毛巾清除污垢。
 - ▶ 清洁大灯透镜、面板和其他塑料组件时应格外小心，以免刮伤。避免水进入空气滤清器、消音器和电气零件中。

3. 用大量清水彻底冲洗车辆，然后用干净的软布擦干。
4. 车辆干燥后，润滑所有活动的部件。
 - ▶ 确保没有润滑油溅到刹车或轮胎上。被油污染的制动盘、制动片、制动鼓或制动蹄会大大降低制动效果，并可能引发撞车事故。
5. 清洗并干燥车辆后，立即润滑传动链。
6. 打蜡可以防止腐蚀。
 - ▶ 避免使用含有刺激性清洁剂或化学溶剂的产品。这些物质可能会损坏车辆上的金属、油漆和塑料。
 - ▶ 轮胎和刹车请勿打蜡。
 - ▶ 如果车辆有带哑光漆的零件，请勿在哑光漆表面涂蜡。

清洗注意事项

请勿使用高压水枪：

- 请勿使用高压水清洗器：
 - ▶ 高压水清洗器会损坏活动的部件和电气部件，导致其无法使用。
 - ▶ 进气口中的水可被吸入节气阀和空气滤清器。
- 请勿使水流入消音器：
 - ▶ 消音器进水可能导致无法启动和消音器生锈。
- 干燥刹车：
 - ▶ 水会对制动效果产生不利影响。清洗后，低速间歇性制动，以帮助干燥。
- 请勿使水流到座椅下方：
 - ▶ 座椅下的隔舱中进水可能损坏您的文件和其他物品。

● 请勿使水进入空气滤清器：

- ▶ 空气滤清器中有水会妨碍发动机启动。
- 请勿使水流到大灯附近：
 - ▶ 洗车后或在雨中骑行时，大灯内透镜可能会暂时起雾。这不会影响大灯的功能。但是，如果发现透镜内部积聚了大量的水或冰，请让经销商检查车辆。
- 请勿在哑光漆表面使用蜡或抛光剂：
 - ▶ 使用软布或海绵蘸取大量水和温和的清洁剂清洁哑光漆表面。用干净的软布擦干。

铝制部件

铝接触灰尘、泥土或含盐物质后会发生腐蚀。定期清洁铝制部件，并遵照以下指南操作，以免刮擦：

- 请勿使用坚硬的刷子、钢丝球或含有研磨剂的清洁剂清洗。
- 避免在路沿上或擦着路沿骑行。

面板

请遵照以下指南操作，以防止产生刮擦和污点：

- 用软海绵蘸取大量的水轻轻擦洗。
- 若要去除顽固污渍，请使用稀释的洗涤剂并用大量水彻底冲洗。
- 避免在仪表、面板或大灯上沾染汽油、制动液或清洁剂。

排气管和消音器

若排气管和消音器刷有油漆，则不能使用市售的磨蚀性厨房清洁剂清洁。使用中性清洁剂清洁排气管和消音器上的涂漆表面。如果不确定排气管和消音器是否涂漆，请联系经销商。

摩托车的存放

若将车辆存放在室外，应考虑使用全车护罩。

如果长时间不骑，请遵守以下指南操作：

- 清洗车辆并给所有涂漆表面打蜡（哑光漆表面除外）。在镀铬件上涂上防锈油。
- 润滑传动链。🔧 P. 50
- 将车辆放在保养架上，并放置挡块，使两个轮胎都脱离地面。
- 在雨后取下护罩，让车辆干燥。
- 拆下电池（🔧 P. 57）以防止放电。给电池充满电，然后将其置于阴凉、通风良好的地方。
 - ▶ 如果不拆下电池，请断开负极⊖端子，以防放电。

重新使用存放的摩托车之前，要按保养周期表上要求的所有项目进行检查。

摩托车的运输

如果您的车辆需要运输，应使用摩托车拖车、平板拖或带装载坡道或升降平台和摩托车系紧带的拖车运输。切勿在车轮着地的情况下拖曳车辆。

注意

车轮着地时拖曳车辆会严重损坏传动装置。

您与环境

拥有和驾骑摩托车是一件很享受的事，但您必须尽到保护环境的责任。

选择合理的清洁剂

洗车时，请使用可生物降解的清洁剂。避免使用含有氯氟烃（CFCs）的喷雾清洁剂，因为氟氯烃会破坏保护大气层的臭氧层。

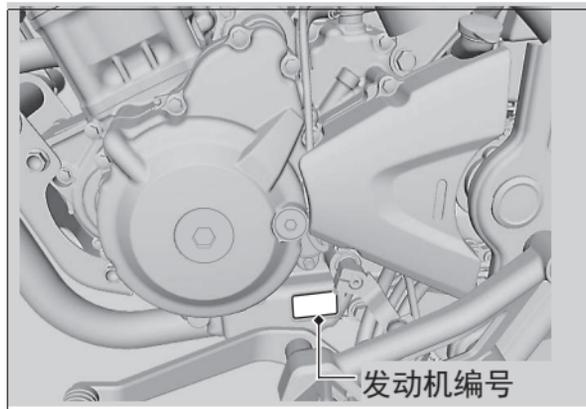
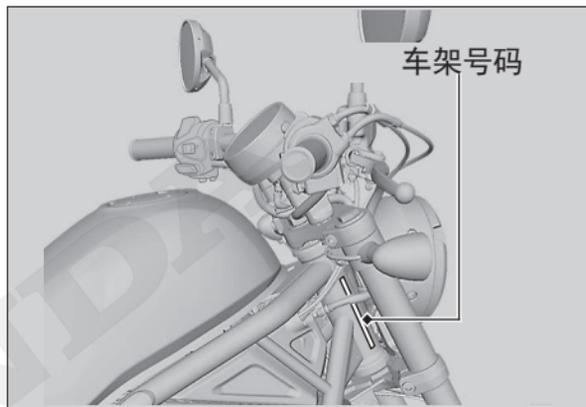
废物再利用

将机油和其他有毒废物放在批准的容器内，并送到回收中心。电话咨询当地或国家级公共事务或环保服务办公室，可以找到您所在区域的回收中心以及不可回收废物的处置方法说明。不要将用过的发动机机油倒进垃圾筒或下水道，或倒在地面上。用过的机油、汽油、冷却液和清洁溶剂含有有毒物质，会伤害清洁工人，污染饮用水、湖泊、河流和大海。

车架号码

车架和发动机序列号是识别车辆身份的标识，也是注册车辆时所必需的信息。订购备用件时，也可能需要提供这些信息。

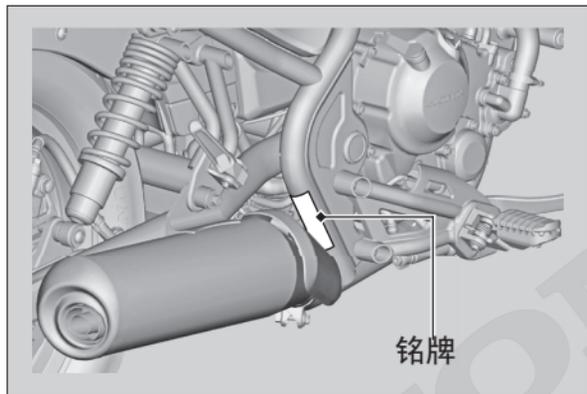
您应将这些数字记录下来，并妥善保存。



铭牌

铭牌

铭牌安装在车架右侧。



废气排放标准

本摩托车符合摩托车的排放标准 - 国四。

含酒精燃料

在某些地区可以使用混有乙醇的常规燃油，以帮助减少排放，从而达到清洁空气标准。如果您要使用混合燃油，请检查其是否无铅并符合最低的辛烷值要求。本车辆可以使用以下混合燃油：

- 乙醇（普通酒精）含量不超过 10%。
 - ▶ 含有酒精的汽油可能以酒精汽油的名字销售。

使用酒精含量超 10% 的汽油可能会：

- 损坏油箱上的油漆。
- 损坏燃油管路的橡胶管。
- 导致油箱腐蚀
- 导致操作性能降低。

注意

使用酒精含量超标的汽油可能会损坏燃油系统的金属、橡胶和塑料部件。

如果发现任何不良的操作问题或性能问题，请尝试更换汽油品牌。

催化转化器

本车辆配备了两个三元催化转化器。每个催化转化器均含有在高温化学反应中充当催化剂的贵金属，这些化学反应会将废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳（CO）和氮氧化物（NOx）转化为安全的化合物。

催化转化器损坏会造成空气污染，并可能损害发动机的性能。更换时一定要使用原装本田部件或替代件。

请遵照以下指南，保护车辆的催化转化器。

- 务必使用无铅汽油。含铅汽油会损坏催化转化器。
- 使发动机保持良好的运转状态。
- 如果您的发动机失火、回火、熄火或由于其他原因无法正常运行，请对车辆进行维修，停止行驶并关停发动机。

■ 主要部件

总长	2,206 mm (86.9 in)
车宽	822 mm (32.4 in)
车高	1,093 mm (43.0 in)
轴距	1,490 mm (58.7 in)
最小离地间隙	149 mm (5.9 in)
前伸角	28° 0'
前伸距	110 mm (4.3 in)
整备重量	170 kg (375 lb)
最大载量 *1	174 kg (384 lb)
允许的最大重量	344 kg (758 lb)
允许的 最大车轴重量	前 107 kg (236 lb)
	后 237 kg (522 lb)
承载人数	驾驶员和一名乘客
最小转弯半径	2.8 m (9.2 ft)
排量	286 cm ³ (17.4 cu-in)
缸径 × 行程	76.0 × 63.0 mm
压缩率	10.7 : 1

最大功率	20.4 kW/8000 r/min (rpm)
最大扭矩	25.1 N·m/7500 r/min (rpm)
最大速度	134 km/h (83 mph)
最大起始爬坡度	≥ 25°
燃油消耗 *2	2.9 L/100km *3
	2.08 L/100km *4
燃油	推荐的无铅汽油： 91 RON或更高
含酒精燃料	乙醇含量最高10%
油箱容量	11.4

*1 包括骑手、乘客、所有行李和配件。

*2 GB15744-2019

*3 综合油耗

*4 等速油耗 (60 km/h)

技术参数

电池	MTX7L-RS	
	12 V-6 Ah (10 HR)	
传动比	1st	3.416
	2nd	2.250
	3rd	1.650
	4th	1.350
	5th	1.166
	6th	1.038
减速比 (初级/末级)	2.807 / 2.571	
驱动形式	链条传动	

维护数据

轮胎尺寸	前	130/90-16M/C 67H
	后	150/80-16M/C 71H
轮胎类型	斜交轮胎, 无内胎	
推荐轮胎	前	CST CM-669
	后	CST CM-670
轮胎气压	前	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	后	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
最小胎纹 深度	前	1.5 mm (0.06 in)
	后	2.0 mm (0.08 in)
火花塞	(标准)	SIMR8A9 (NGK)
火花塞间隙	(不可调整)	0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)
怠速	1,500 ± 150 rpm	
推荐的机油	本田4冲程摩托车油, API服务等级SG或更高, 不包括标记为“节能”或“节约资源”的油, SAE 10W-30, JASO T 903标准MA	
机油容量	排空后	1.4 L (1.5 US qt, 1.2 Imp qt)
	排空和更换 滤清器后	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)
	拆卸后	1.8 L (1.9 US qt, 1.6 Imp qt)

推荐的制动液	本田DOT 3或DOT 4制动液
冷却系统容量	1.09 L (1.15 US qt, 0.96 Imp qt)
推荐的冷却液	本田预混合冷却液
推荐的传动链润滑剂	专用于O形环链的传动链润滑剂 若没有, 可使用SAE 80或90齿轮油。
传动链松弛	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)
标准传动链	DID 520VF
	链节数 110
标准链轮尺寸	传动链轮 14 T
	传动链轮 36 T

■ 灯泡

大灯/位置灯	LED
刹车灯/尾灯	LED
前转向灯	LED
后转向灯	LED
牌照灯	LED

■ 保险丝

主保险丝	30 A
其他保险丝	30 A, 15 A, 7.5 A

本产品执行的企业标准: Q/320585 SDH029—2022

- A**
- ABS (防抱死制动系统) 9
 - ABS (防抱死制动系统)
 - 指示灯 29, 79
 - 安全准则 3
 - 安全注意事项 7
- B**
- 保险丝 48, 83
 - 保养
 - 基础知识 44
 - 重要 40
 - 安全 40
 - 时间表 41
 - 保险丝 48, 83
- C**
- 催化转化器 100
 - 车架编号 97
 - 拆卸
 - 电池 57
 - 夹子 59
 - 座椅 60
 - 侧护罩 61
 - 车架号码 97
 - 侧护罩 61
 - 存储
 - 设备 37
 - 使用说明书 37
 - 工具 37
 - 传动链 50, 70
- D**
- 当前燃油里程 20
 - 电池 46, 57
 - 档位指示器 17
 - 大灯变光器开关 30
 - 点火切断系统
 - 倾斜感应器 69, 89
 - 单侧脚撑 69
 - 电气故障 82
 - 点火钥匙 88
 - 点火开关 31, 89
 - 单侧脚撑 69
 - 单侧脚撑点火切断系统 69
 - 单程里程计 18, 19, 89

- F**
- 发动机
 - 油49, 62
 - 过热 78
 - 启动 33
 - 停车开关30, 89
 - 停车 89
 - 无法启动 77
 - 发动机进水 33
 - 负载极限 13
 - 负载准则 13
 - 防护服 7
- G**
- 改装 12
 - 过热 78
 - 故障排除 76
 - 关停发动机 89
- H**
- 环境 96
 - 后悬架 75
 - 换档 35
- J**
- 夹子59
 - 加注燃油36
 - 技术参数 101
 - 警告指示灯亮起或闪烁79
- K**
- 空档指示灯 28, 29
 - 开关30
- L**
- 离合器
 - 间隙72
 - 系统71
 - 冷却液 64
 - 冷却液高温指示灯28
 - 喇叭按钮30
 - 里程表 18, 19, 89
 - 零件位置 14
 - 轮胎
 - 空气压力 53
 - 穿孔 81
 - 更换 53, 81

M

摩托车的养护	91
摩托车的存放	94
摩托车的运输	95

P

配件	12
平均燃油里程	19
碰撞	5

PGM-FI (程序控制燃油喷射)

故障指示灯 (MIL)	28, 79
-------------------	--------

Q

汽油	36
骑行注意事项	8
启动按钮	30
启动发动机	33

R

燃油

表	17
推荐的	36
剩余的	17

储备燃油消耗	20
油箱容量	36

S

刹车灯开关	68
刹车	
液	50, 66
制动片磨损	67
刹车	8
数字时钟调整	25
设备	
使用说明书	37
工具	37
SEL 按钮	16
SET 按钮	16
速度计	17

T

停车	10
推荐的	
冷却液	52
机油	49, 62
燃油	36

W

危险开关	31
维修套件	81

X

显示设置	23
洗车	91

Y

乙醇汽油	99
远光指示灯	29
仪表	16
仪表、控件和其他功能	89
油	
发动机	49, 62
油门	74

Z

指示灯	28
最大载重量	13
座椅	60
转向锁	32

转向信号灯	29
转向信号开关	30
重量限制	13

符合的标准或实施规则名称和编号

GB/T20076-2006《摩托车和轻便摩托车发动机最大扭矩和最大净功率测量方法》

GB11564-2008《机动车回复反射器》

GB14023-2011《车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法》

GB14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》

GB15365-2008《摩托车和轻便摩托车操纵件、指示器及信号装置的图形符号》

GB15742-2019《机动车用喇叭的性能要求及试验方法》

GB15744-2019《摩托车燃油消耗量限值及测量方法》

GB16169-2005《摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法》

GB16735-2019《道路车辆 车辆识别代号 (VIN)》

GB16737-2019《道路车辆 世界制造厂识别代号 (WMI)》

GB16897-2010 制动软管的结构、性能要求及试验方法

GB17352-2010《摩托车和轻便摩托车后视镜的性能和安装要求》

GB17353-2014《摩托车和轻便摩托车防盗装置》

GB17510-2008《摩托车光信号装置配光性能》

GB18100.1-2010《摩托车照明和光信号装置的安装规定 第1部分：两轮摩托车》

GB19152-2016《发射对称近光和/或远光的机动车前照灯》

GB19482-2004《摩托车和轻便摩托车燃油箱安全性能要求和试验方法》

GB20073-2018《摩托车和轻便摩托车制动性能要求及试验方法》

GB20074-2017《摩托车和轻便摩托车外部凸出物》

GB20075-2020《摩托车乘员扶手与脚踏》

GB34660-2017《道路车辆电磁兼容性要求和试验方法》

GB4569-2005《摩托车和轻便摩托车定置噪声限值及测量方法》

GB518-2020《摩托车轮胎》

GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》

制造商

新大洲本田摩托（苏州）有限公司

地 址：江苏省太仓市高新技术产业开发区广州东路36号

服务热线：800-820-1166、400-820-1166

（工作时间：08:30-20:00）

邮 编：215400

网 址：www.honda-sundiro.com